

Het brommertje van de Kwartiermeester door Bert Dalman.

In 1964 gingen wij op zomerreis met de Hr.Ms. Elst en het hele squadron naar Noorwegen.

Na een voorspoedige vaart kwamen we na ongeveer 4 dagen in de eerste haven Frederikstad aan.



Zoals gebruikelijk was het de eerste avond gelijk stapavond met zoektocht naar de gezelligste kroeg in het stadje. Ook onze Kwartiermeester was van de partij en die kwam tegen sluitingstijd van de kroeg in gesprek met een Noor die problemen had met het betalen van zijn rekening aan de kroegbaas. De Noor bood toen zijn brommer te koop aan om zijn rekening te kunnen betalen, onze kwartiermeester bood 20 Kronen op de brommer en een deal was snel gemaakt. Dus ging hij na de sluiting van de kroeg op zijn brommer terug naar boord.

Omdat het al nacht was, parkeerde hij op het achterdek tussen de bolders en zocht zijn tampsatje op. De volgende ochtend werd hij met nog pijn in zijn hoofd van de vorige nacht aan dek geroepen door de Oudste Officier die hem opdracht gaf om dat krenge van een brommer onmiddellijk van het schip te verwijderen. Aldus brommertje weer op de kaai gezet, uit het zicht en gewacht tot de avond, toen hebben we zonder kabaal te maken het brommertje netjes zeevast opgeborgen in de schroefastunnel naast de waarlodelen-kisten. Verder is onze reis rustig verlopen en na drie weken zijn we weer teruggekeerd in Den Helder. Twee dagen na binnenkomst hebben we het brommertje bevrijd uit de schroefastunnel, en ging de Kwartiermeester er vrolijk mee naar huis. De volgende ochtend kwam hij er weer mee terug want hij vond dit veel beter dan met de fiets vanuit Nieuw Den Helder te reizen. Wat gebeurt, toen hij op zijn brommer aan kwam rijden stond net de Oudste Officier aan dek en die ziet de Kwartiermeester aankomen en tot zijn stomme verbazing op het brommertje uit Frederikstad. Ik heb nog nooit iemand zo verbluft zien kijken!

* De Hr.Ms. Elst was een mijnenveger van de [Wildervankklasse](#). Het schip werd in Bolnes gebouwd en in 1956 te water gelaten en in dienst genomen met als naamsein M 829. Het schip werd in 1970 uit dienst genomen en verkocht aan de keizerlijke marine van Ethiopië.

