

## Mijnmelding bij de pier van Scheveningen door Herman te Pas.

In de tweede helft van de jaren 60 van de vorige eeuw kregen wij in Den Helder aan boord van onze AMS de opdracht om naar de pier van Scheveningen te varen om daar een mijn onschadelijk te maken die daar door een vissersschip teruggezet was in zee met daaraan bevestigd een boei (Schotse blaas). Het zou gaan om een buisvormige mijn en volgens mij was dat een akoestische mijn die reageert op het kloppen van een schepsschroef.



Nadat de demonteerploeg aan boord was konden we naar zee vertrekken.

Het was goed weer met een rustig zeetje en wie is er dan op tegen om naar Scheveningen te varen of niet? Per slot van rekening kregen we ook nog eens 8 gulden bruto als gevarengeld bij het katje (loon bij de marine).

Aangekomen bij de pier werd de boei al snel gevonden en de duikers maakten zich gereed om er met de Zodiac naar toe te varen en hadden de benodigde springstoffen al bij zich om zodoende het karwei snel te klaren. De mannen zaten nog niet in de Zodiac of er kwam een sleepbootje uit de haven met alle toeters en bellen aan die ze aan boord hadden.

Bij ons langs zij gekomen bleek al snel waarom er zoveel paniek was. De boei waarbij wij lagen gaf namelijk het einde aan van de nieuw aangelegde riolering van Scheveningen die natuurlijk ook buisvormig is. Wij moesten een stukje verder de zee op en daar werd voor een mooie waterzuil gezorgd. Hoeveel toiletruimtes had men niet opnieuw moeten schilderen als de rioleringsbuis was opgeblazen en je moet er niet aan denken dat je op dat moment met een grote boodschap bezig bent. Dit is een waar verhaal, want ik was er zelf bij.

