

**Kabelgast** is Fred van Bergen, Deel 1

**Hollandsche Rading. M.O.K.H.** Na vijf dagen keuring in het MOKH bleek het dat ik uit het juiste hout was gesneden, van de 126 man bleven er 16 over waarvan ik er een was. Op 6 maart 1967 startte ik de opleiding EMV, nummertjes naaien in je barang, exercitie, de peuk, tandarts, .22 schieten, les in rangen en standen, en nog veel meer geneuzel 6 weken lang. Toen basisopleiding voor matroos op de Boomhoek, roeien, zeilen, wrikken enz. Meestal gingen we te voet naar de Boomhoek (5 km in 40 min.) weer of geen weer, word je flink van zeiden ze. Nou weet ik niet meer wanneer je de "Eensgezind" en de "Volharding" moest lopen na zes of negen weken, wel weet ik dat na de Volharding waarbij je de hele dag moest roeien en lopen er een BBQ met veel zuiperij werd aangeboden op een onbewoond eilandje op de Loosdrechtse Plassen, niet ver verwijderd van de Boomhoek. Er zaten een paar lekkere varkentjes aan het spit, je mocht net zoveel nemen als je wilde maar geen hond had zin, we waren allemaal keikapot. **M.K. Erfprins. (1967)** De gebruikelijke NBCD-opleiding. Wat een strafkamp was het, als je last had van winderigheid kreeg je al 7 dagen licht. Maar wij jongens van stavast vonden het wel stoer en lieten er nog een paar fluctuaties, het strafkamp was gauw vergeten, zei het niet dat ik in mijn Rapp.opleiding op Navgis met Erfprins werd geconfronteerd.



**Hr. Ms. Steenwijk M804. (1967)** Daar begon dan eindelijk het echte werk. Als jongste aan boord had ik de taken van zeuntje, hofmeester enz. buiten die werkzaamheden moest het takenboek worden afgewerkt en wachtdiensten worden vervuld.

Van bootsman Leth een in mijn ogen een grote stoere vent kreeg ik een staaldraad waar ik een oogsplits (takenboek) in moest maken.

Dat was nog niet zo makkelijk want de 6 strengen hadden per streng 36 draadjes = 216 draadjes waarvan halverwege 108 halverwege de splits en 108 aan het eind daarvan met de hand moesten worden afgedraaid, dus de vellen hingen aan mijn vingers. Ohh wat was het een mooi oogsplitsje geworden, ik naar bootsman Leth en gaf hem het werkstuk waarop hij met zijn hand langs de afgedraaide draadjes ging om te voelen of er geen weerhaakjes op zaten, hij bromde wat, deed de oogsplits op een kikker aan dek om de sterkte te bepalen en gaf een harde ruk aan het oog waarop het plotseling geen oogsplits meer was. Het enige wat die zei was "Over maken" ik kreeg een trap onder mijn hol en kon gaan. Nooit heb ik nog een slechte splits gemaakt. Eindelijk gingen de trossen los en gingen we actief mijnnevegen met gevaar voor eigen leven, boven de Wadden en de Duitse Bocht (ET-route?). Leerzame tijd op de "Steenwijk" met specifieke dingen zoals het tuig uitzetten en binnenhalen, het was hard en lang werken.

**Navgis. (1967)** Aan de Kanaalweg in Den Helder lag bovenop en in de dijk de Navigatie Gevechts Informatie School, NAVGIS, die is gesloopt en er staan nu woonhuizen. Op Navgis kreeg ik een opleiding Radio afstand pijler plotter (Rapp) dit dienstvak/brevet Nagi en Rapp zijn overgegaan in ODOPS (Operationele Dienst Operaties). We kregen les in het bedienen



van radars voor zee en lucht en moesten de informatie verwerken op plottafels. Ook werd de

*UHF en VHF door ons gebruikt om te communiceren met schepen en vliegtuigen, alles in het Engels. Als onze dagelijkse lessen erop zaten marcheerden we af naar Erfprins waar dan konden eten, drinken en slapen. De volgende dag werd er weer gemarcheerd naar Navigis met als het donker was een olielamp voor en achterop. De avonden op Erfprins waren saai omdat er s 'avonds werd gestudeerd.*

*De discipline op het oude fort vierde hoogtij en het was er bar ongezellig.*