

## **Kabelgast** is Jacques Baljeu

*Mijn naam is Jacques Baljeu. Ben getrouwd en inmiddels alweer 5 jaar met pensioen. Stil zitten kan ik niet, ben nu vrijwilliger op de Bernisse en hou me daarnaast ook nog bezig met een webshop. Als de corona voorbij is hoop ik ook weer met een kraam op beurzen en braderieën te staan met hobby en cadeau artikelen. Op 1 juli 1966 ben ik op bijna 16-jarige leeftijd als beroepsmilitair geplaatst bij MOKH en in dienst gekomen bij de KM. Na de eerste militaire vorming via Marine kazerne Erfprins in Den Helder geplaatst op de Mijnendienst in Vlissingen op het logementschip Hr. Ms. Willem van de Zaan (mijnenlegger). Dat was mijn eerste niet varende schip. Na 2 maanden overgeplaatst naar NAVGIS Den Helder voor de RAPP-opleiding. Mijn eerste varende plaatsing was R81, Hr. Ms. Karel Doorman (vliegkampschip). Na de brand op de Doorman overgeplaatst naar F804 Hr. Ms. Tjerk Hiddes en via weer NAVGIS gedetacheerd op Hr. Ms. Luymes om naar de West te gaan en daarom geplaatst op Hr. Ms. Overijssel. Terug in Nederland een weekje Hr. Ms. Zeven Provinciën en snel naar de korporaals-*



*opleiding. Hierna geplaatst op Hr. Ms. Friesland om weer terug naar de West te gaan. Na de West weer teruggeplaatst op Hr. Ms. Overijssel. Na de Hr. Ms. Overijssel de meteo-opleiding in op het marinevliegkamp Valkenburg. Geplaatst op Hr. Ms. Zeven Provinciën, staf Eskader bij de meteo en tijdens deze plaatsing een vervolgopleiding gevolgd op MVK Valkenburg op het meteostation tot weerkundige. Nog even geplaatst als meteo op Hr. Ms. Poolster, terug naar de staf en als laatste varende plaatsing weer naar de Hr. Ms. Hiddes. Na 10 jaar de dienst verlaten als marine reserve en nog even op herhaling geweest. Inmiddels naar de binnenvaart gegaan als stuurman Rijnvaart en schippers-opleiding KOF gedaan. Na aantal jaren binnenvaart het 'autovak' ingegaan als onderdelenverkoper, dat tot aan mijn pensioen. Tussendoor nog even textielopleidingen gevolgd voor de brei-inrichting*

*van mijn vrouw. Tijdens vlootdagen in Den Helder voor het eerst kennis gemaakt met de AMS Bernisse. Er werd me gevraagd of ik geen interesse had om vrijwilliger te worden. Pas in 2018 in Dordrecht, toen ik zag dat er een heleboel oud-collega's aan boord zaten, zei ik 'schrijf me maar in'.*

*Helaas 3 dagen na deze mededeling kreeg ik een herseninfarct en was het varen, dacht ik, voor mij helemaal voorbij. In 2019 was ik zo redelijk hersteld dat ik alsnog als vrijwilliger aan boord kwam waar ik voornamelijk bezig ben met onderhoud en schilderwerk.*

*Begonnen op een mijnenlegger en als laatste plaatsing een mijnenveger.*