

Kabelgast is Jan Weterings, chef kok. Deel 1.



Ik begin bij mijn opleiding tot restaurant kok, toen ik ongeveer 15 jaar oud was, nog in de tijd van 6 dagen werken voor 25 gulden per maand en dan wel voor 10 á 12 uur werken per dag. Ik heb gewerkt en ben daar ook begonnen bij restaurant "Zomerlust" in Axel, wellicht bij een enkeling aan boord, wel bekend. Vervolgens na 2 jaar verkast naar Grand hotel "Rotterdam" in Terneuzen.

De opleiding duurde dik 4 jaar. Hierna werd opgeroepen om mijn dienstplicht te gaan vervullen en wel bij de KM. (18 maanden) In '71 werd ik verwacht aan de poort van het MOKH in Hollandsche Rading.

Daar kwam ik in een bak terecht met 7 maten en wat bleek ook dat waren juist afgestudeerde koks!! De KM had dus koks nodig.

De EMV verliep voorspoedig en na deze drill periode kregen wij met onze bak de koks opleiding van de KM. Wij werden, onder leiding van een sergeant kok, in het MOKH in een week tijd opgeleid tot KM kok. Zo, toen konden wij dus echt koken volgens de sergeant. Later bleek dat wij hem in die week meer geleerd hadden dan hij ons. Hierdoor bleek dat de opleiding vroegtijdig werd beëindigd en dat wij werden verdeeld over de kombuizen op de kazerne. Ik mocht naar de centrale kombuis. Daar veel gezien en geleerd hoe e.e.a. bij de KM werkte, zoals samenwerken met de bottelarij. Na ongeveer 3 maanden kregen wij onze plaatsingen te horen en hierbij bleek dat 7 man naar de bootjes gingen en een naar de van Braam Houckgeest kazerne, je weet wel de mariniers!!! Jip dat was dus ik!

Na mij daar gemeld te hebben werd mij fijntjes medegedeeld dat ik maar een "vlootbaal" was en niet veel meer! Toen ik vervolgens het terrein op mocht om te gaan inrouleren en ik midden op een plat asfalt terrein stond, hoorde ik achter mij die korporaal van de Mariniers brullen, dat ik mij weer bij hem moest melden! Goed, ik draaide mij weer om en om van hem te horen dat ik op verboden terrein liep en op parade mocht verschijnen! Overigens ik was de enige op of rond het baksgewijs terrein!!! Dat koste mij een weekend binnen en fijn dat je bij het begin van je carrière al zwaar werd bestraft, voor wat?



Ik heb bij de administratie dan ook direct overplaatsing aangevraagd naar de varende vloot!! Overigens heb ik geen slechte tijd gehad bij de mariniers, want wat bleek, die konden helemaal niet koken en waren totaal op dat gebied afhankelijk van die paar vlootbalen!!

Hetgeen natuurlijk wel een prettige toevoeging aan die tijd daar was. ha ha..... Na een periode van enkele maanden werd ik overgeplaatst naar de Hr. Ms. Isaac Sweers, die bleek net van de werf te zijn gekomen en nu een nieuwe bemanning kreeg. Na een opwerkingsperiode van enkele maanden, waarbij wij meer in Zuid Engeland zaten dan in

Nederland, mooie tijd daar, bleek dat wij een reis naar de West zouden gaan maken in begin '72. Maar eerst nog ff schip van de wacht met kerst en oud op nieuw te zijn en veel Russen, die het nodig vonden om met die dagen vanuit de Oostzee naar de Noordzee te komen. In ieder geval de West reis aangevangen, met onderweg nog een Russisch spionageschip, met windkracht 10/11 door de Golf van Biskaje, waarbij driekwart van de bemanning doodziek in de zijn kooi lag, toch erwtensoep en nasi gemaakt, vraag niet hoe, waarom en voor wie..... Vertrokken uit Den Helder en de eerste stop op de Azoren en hierna door naar Barbados en yes, stappen maar...en als je daar geweest ben dan weet je waar. Ik was zo groen als gras maar dat werd in rap tempo minder. Vervolgens door naar Willemstad met al zijn plezierige aspecten daar en toen was er in rap tempo geen groen gras meer over!! (jullie weten wel



waar) Vervolgens flink wat geoefend daar, naar Cartagena, Tampa enz geweest en ik werd in snel tempo een ervaren marineman! Na terugkomst in Nederland werd ik na mijn 9 maanden term overgeplaatst naar de kazerne Erfprins, alwaar ik in de centrale kombuis de dieet keuken mocht runnen, was elke dag voor een man of 20 diëten maakte en in elkaar draaide, uiteraard ieder weer verschillend! Was niet zo spannend daar, dan alleen toen ik mijn latere eega daar ontmoette.

Wederom 9 maanden daar gewerkt te hebben, met allerlei ups en downs overplaatst naar de Mijnendienst en wel naar de Hr. Ms. Borne welke in Vlissingen thuis hoorde. Mooie tijd op dit schip gehad en na verloop van tijd bleek deze de "mottenballen" in te gaan in Den Helder. Met de hele bemanning overgeplaatst naar de verbouwde Hr. Ms. Abcoude. Ook hier natuurlijk van alles mee gemaakt, aanleggen bij toenmalig radio Veronica, plaatje aanvragen, belasting vrije sigaretten, shag en flessen drank geruild met visser mannen voor verse vis. Af en toe zelf gevist met handgranaten op makreel, goh.....Overigens op de Borne en Abcoude was een bemanning van ongeveer 35 tot 40 man en daar mocht jij alleen voor koken en bij operationeel vegen soms 3x per dag. Dat was dan een 24 uur per dag bedrijf, hetgeen niet altijd even makkelijk verliep! Leuk was wel om van zeer nabij de opnames van Soldaat van Oranje te mogen zien, hetgeen zich in het bassin achter de Mijnendienst kazerne afspeelt.

Vervolgens op de Abcoude prins Bernhard mogen ontmoeten die , uiteraard, op woensdag de blauwe hap kwam mee eten! Vervolgens naar verloop van tijd overgeplaatst naar de Hr. Ms. Alblas, een ondiepwatermijnenveger (inshore) en hier nog heel wat tochten gemaakt met name rond de eilanden voor operationeel mijnen vegen, hetgeen niet altijd prettig was want ook hier 24 uur per dag eten maken voor 12 man, niet in de slaapverblijven konden komen, staand slapen was heel gewoon en zeer vermoeiend en als je dan thuiskwam was je kapot!! Op de Alblas ben ik gebleven tot einde diensttijd.

O ja, ik ben tussentijds ook nog KVV'er geworden.

Sterke verhalen:

In mijn tijd bij de mariniers nog betrokken geweest (niet helemaal nuchter) bij het ophijsen van de fiets van de chef kok in de vlaggenmast op de kazerne. E.e.a. kwam als een raket naar beneden tijdens vlag hijsen bij baksgewijs! Na een intern onderzoek door de Marid geen verdachten gevonden (gelukkig maar)

De Chef kok was niet echt blij, "die rotte mariniers" ha haha!

In Kopenhagen wat bloembakken leeggeplukt voor een bloemetje voor de bootsman!

Werd niet helemaal in dank afgenomen door de plaatselijke overheid, maar ja wat moet je dan midden in de nacht als de kroegen gesloten zijn en de boots een toffe gast was!! De andere sterke verhalen wil ik toch maar niet aan het papier toevertrouwen, waren top, ruig en schitterend om mee te mogen maken!

Nou bij deze, groeten. Jan.