

Kabelgast is Jan van Biene

*Mijn verhaal begint ongeveer hetzelfde als het verhaal van Fred van Bergen in kabelgat 3. Na de keuring met veertig man bleven we met twee man over, dus voelde we ons ook superman. Mij opgegeven voor het dienstvak elektromonteur maar kreeg te horen dat ik vuurleiding monteur kon worden. Ik zag mij al voor loeiende ketels staan in de*



*machinekamer, maar in de praktijk bleek het toch iets anders te zijn. Op 14 mei 1952 mijn handtekening gezet en was ik voor acht jaar onder de pannen bij de baas. Na het M.O.K.H. overgeplaatst naar de TOKM te Amsterdam voor de opleiding elektromonteur. Wacht lopen langs de waterkant en de condooms tellen die langs dreven. We moesten toch iets nuttigs doen. Leuke tijd buiten de studie om. Bak EM29 met deze jongens gezamenlijk op dansles geweest op de Nieuwezijdsvoorburgwal En een keer in de week naar Cinema Royal op de Nieuwedijk in de pauze mee brullen met Bernard Drukker op zijn Hammond orgel. Na geslaagd te zijn in 1953 overgeplaatst naar Ford Erfprins, als tweede klasser negen maanden opleiding voor vuurleidingmonteur.*

*Geen gezellige plaatsing maar wel vaste wacht in de telefoon centrale en daar was niets mis mee altijd droog en warm. In oktober 1954 als eerste klas naar Hr. Ms de Ruyter. Aan boord gelijk toegevoegd aan het team dat de werkzaamheden en installaties van de door Holland Signaal geleverde vuurleiding controleerde. Op dit schip heb ik ook mijn langste trip bij de Marine 3 maanden middellandse zee met smaldeel 5 meegemaakt. Mijn eerste buitenlandse haven was Cadiz en mijn eerste kennismaken met het buitenland een ongeveer 6 jaar knulletje bij de valreep, die aan mij vroeg, You like fucking my sister, mother or grandmother, ik ben achteraf wel jammer niet ingegaan op zijn aanbod. Na Malaga, Oran en Gibraltar het schip uit testen op het KOT, Op een gegeven moment wilde men uittesten wat er gebeurde als al het geschut wat dit kon tegelijk afvuurde over stuurboord, Van een reactie van het schip was praktisch niets te merken, maar omdat ze vergeten waren de waterdichte deuren aan dek te sluiten, stonden de binnen deuren allemaal door de luchtdruk 90 graden gebogen. Augustus 1955 terug naar MOKH voor de korporaals opleiding, stoer doen met een DDK band om je armen nieuwe lichten inrouleren. November 1955 als kplvmnt naar de Zeven provinciën. Zelfde verhaal als de Ruyter HSA controleren en vuurleiding installatie overnemen voor de KM. Na de garantie vaart naar Leningrad samen met de Hr. Ms. Friesland en Hr. Ms. Zeeland voor vlagvertoon en indruk te maken op de Russische bevolking. Nog een tripje naar Bordeaux en Loch Eriboll noord Schotland een plaats waar echt helemaal niets was, verder rondjes varen op het KOT tot september 1956 geplaatst MK Amsterdam / Hr. Ms. Groningen Daar op de werf ADM leren pokeren en op en neer varen met de huifkar tussen de werf en de kazerne. Tussen door ook nog HSA gecontroleerd en installatie overgenomen. Na de in dienststelling zo maar een trip naar Sierra Leone (Freetown) aircu uittesten. Tussentijds hebben ze mij nog op de Karel Doorman willen plaatsen, maar wegens dienstbelang is dit gelukkig niet doorgegaan. Wel geplaatst op vrijwillige basis bij de onderzeedienst Rotterdam. In de begin tijd gedetacheerd Holland signaal fabriek Hengelo en bij burgers in de kost, LEOK laboratorium Elektronisch Onderzoek Koninklijke Marine gedetacheerd Vliegveld Valkenburg. Op dat vliegveld ben ik echter nooit geweest zag het daar niet zitten. Te werk gesteld RDM Rotterdam nieuwbouw Hr.Ms. Dolfijn een van onze drie cilinder boten. Na ook weer de overname van de vuurleiding*



*installatie voor de besturing van de torpedo's van Holland Signaal daarna proefvaren en uittesten. Eerste duik op het Marsdiep heel spannend maar zijn wel weer boven gekomen. Hele mooie tijd bij de onderzeedienst gehad Een heel andere Marine varende geen rangen en standen geen uniformen enz. Bij de onderzeedienst een nieuwe flat toe geweest in Vlaardingen en dat in een tijd dat iedereen inwoning zocht i.v.m. huizen te kort. In mei 1960 de baas verlaten na toch wel een mooie tijd wel, jammer genoeg te weinig gevaren. Mijn mooiste plaatsing: Ministerie van Marine, hoofd afbouw materieel, gedetacheerd onderzeedienst Rotterdam, te werk gesteld RDM nieuwbouw Dolfijn. Tijdelijk te werk gesteld LEOK te Oegstgeest, tijdelijk gedetacheerd vliegveld Valkenburg. Daar er nog geen mobieltjes waren zat Jan veel thuis. Direct na de Marine gaan werken bij Cincinnati Nederland in Vlaardingen als elektro monteur paneelbouw voor slijpmachines maar al snel op kantoor als werk voorbereider. Daar de flat op 4 hoog niet zo beviel in het land gaan solliciteren naar een werkgever die mij op kort termijn een rijtjes huis aan kon bieden, en zo bij LIPS in Drunen terecht gekomen. Eerst als onderhoud monteur daarna als installateur van verstelbare schroeven installaties. Hierdoor ook weer diverse keren op zee geweest voor proefvaarten met offshore schepen. Mijn laatste werkgever was AMP Holland BV. In 's-Hertogenbosch begonnen als onderhoudt monteur en beëindigd op kantoor als elektrotechnisch ontwerper in de machine bouw. Dankzij mijn diploma's van de Marine wilde iedereen je zonder verder te vragen graag in dienst nemen. Sinds 2013 weer als Rotterdamer terug naar Rozenburg (gemeente Rotterdam) en na 55 jaar in 2015 eindelijk weer een vaste varende plaatsing op de AMS60 ms Bernisse.*

KOT staat voor Kruiser Oefen Terrein ten noorden van Texel.

HSA staat voor Holland Signaal Hengelo.

RDM staat voor Rotterdamsche Droogdok Maatschappij