

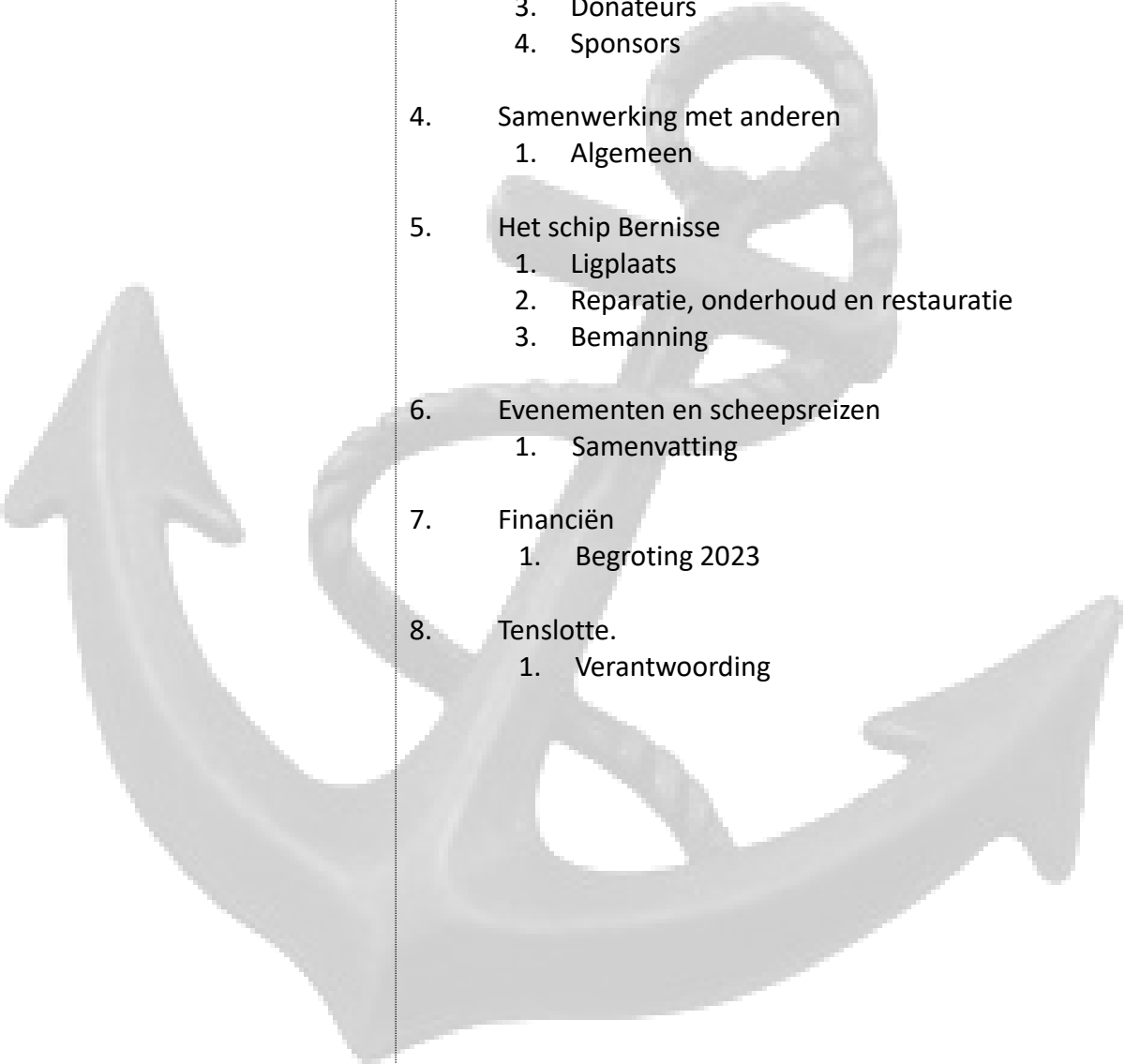
Stichting tot behoud van de AMS ms Bernisse

Jaarplan 2023



Zaltbommel 2022

Inhoud

1. Inleiding
 2. Doelstelling van de stichting
 1. Statutaire doelstelling
 2. De huidige situatie
 3. De toekomstige situatie
 3. Organisatie van de stichting
 1. Het bestuur
 2. Medewerkers
 3. Donateurs
 4. Sponsors
 4. Samenwerking met anderen
 1. Algemeen
 5. Het schip Bernisse
 1. Ligplaats
 2. Reparatie, onderhoud en restauratie
 3. Bemanning
 6. Evenementen en scheepsreizen
 1. Samenvatting
 7. Financiën
 1. Begroting 2023
 8. Tenslotte.
 1. Verantwoording
- 

1 Inleiding

Levensloop, doel en onderhoud met een toch lange geschiedenis van dit unieke type schepen.

Nederlandse Beemsterklasse.

Mede door inzet van vakbekwame en toegewijde bemanningen.

De Bernisse is gebouwd in 1953 en in 2023 dus 70 jaar oud. Het schip is destijds met Marshallhulp gebouwd voor een korte levensduur.

Deze schepen hadden ten doel de zeemijnen die in de tweede wereldoorlog voor de kust van West-Europa waren gelegd te ruimen en de verwachting was dat dit in een aantal jaren gebeurd zou zijn. Het gebruikte materiaal en de bouwwijze van de mijnenvegers waren dus niet afgestemd op een lange levensduur. Wellicht een van de redenen dat schepen van de Nederlandse Beemsterklasse bij de Koninklijke Marine niet meer bestaan.

De laatste Nederlandse AMS-mijnenvegers, Hr. Ms. Breskens en Hr. Ms. Boxel, werden in 1976 uit dienst gesteld. Alleen in Noorwegen ligt nog een schip van bijna dezelfde klasse en werd tot 2021 onderhouden door de Noorse Marine. Het is ook daarom ieder jaar weer een uitdaging om onze bejaarde dame in goede staat en varend te houden. De gebreken worden steeds groter en onderdelen zijn nauwelijks meer te krijgen.

Door de kennis en kunde van de bemanning lukt het telkens weer om de klus te klaren.

We zijn daarom bijzonder trots en gemotiveerd dat we met dit historische, unieke schip weer een nieuw jaar in kunnen gaan en plannen te kunnen maken voor het nieuwe vaarseizoen.

De bemanning gaat er ook in 2023 weer voor om er een heel mooi vaarseizoen van te maken en de Bernisse zoveel mogelijk te tonen op de grote nautische evenementen in Nederland, België en wellicht in het Verenigd Koninkrijk.

2 Doelstelling van de stichting.

Statutair doel.

2.1 Statutaire doelstelling

De stichting heeft ten doel:

- a. het in de vaart houden van de historische houten mijnenveger, het motorschip Bernisse;
- b. voorts al wat met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin des woords.

2.2 De huidige situatie

Heden en toekomst.

De vooruitzichten voor de Bernisse zijn heel positief. De beide diesels voor de voortstuwing worden met de grootste zorg voor een optimale conditie onderhouden. In 2022 zijn er een aantal vrijwilligers door persoonlijke omstandigheden gestopt met hun werkzaamheden voor onze stichting. Toch zijn er ook weer nieuwe vrijwilligers bijgekomen. Om toerbeurt zouden de bemanningsleden van de AMS Bernisse in de weekenden

Educatie, leerzaam en open voor stage en ontwikkeling,

Vrijwilligers onmisbaar.

Graag gezien op maritieme evenementen.

Ook op sociale media.
Een website, een Facebookpagina en een digitale scheepskrant.

tijdens de zomermaanden rondleidingen over het schip. Ook kunnen we, door gebrek aan contact met scholen en gemeenten geen scholen aan boord ontvangen en leerlingen adviseren in hun beroepskeuze en vervolgoopleidingen. Ook treden wij wanneer mogelijk op als stagebedrijf. S.G. Helinium maakte ook in 2022 helaas geen gebruik van een stageplaats met een vwo-leerling. De samenwerking met het varend erfgoed van de Koninklijke Marine verloopt tot nu toe goed. Dit jaar gaan we deze samenwerking evalueren.

2.3 Toekomstige situatie

Onze inspanningen voor dit jaar zullen zich voornamelijk richten op de doelstelling van de stichting. Het behoud van de Bernisse in originele staat en ons schip openstellen voor het publiek op nautische evenementen. Daarnaast is de bemanning van de Bernisse een groep zeer enthousiaste vrijwilligers die zich zonder vergoeding geheel vrijwillig vele uren voor ons schip inzet. Het is een hecht groepje mensen die hier veel plezier aan beleven en van plan zijn dit nog jaren vol te houden. De Bernisse zal door hun enthousiasme nog vele jaren kunnen varen en worden doorgegeven aan de toekomst.

Naast de evenementen die we vorig jaar, 2022 niet bezocht hebben, proberen we dit jaar ook wat nieuwe evenementen te bezoeken. De aanvragen hiervoor lopen nu en hopen deze binnenkort op ons vaarschema te mogen vermelden.

Ook proberen we dit jaar ons donateurs bestand flink uit te breiden en meer sponsors te werven.

Wij hebben twee vrijwilligers die zich uitsluitend bezighouden met het werven van nieuwe sponsors. Onze gesponsorde website wordt van actuele informatie voorzien over de Bernisse en haar bemanning. Ook is er een Facebookgroep 'Vrienden van de AMS Bernisse' welke beheerd wordt door de heer H. te Pas. Hierop krijgen wij veel positieve reacties wat ook nieuwe donateurs en vrijwilligers heeft opgeleverd.

3 Organisatie van de stichting.

3.1 Het bestuur

In 2022 heeft na verkiezing op de jaarvergadering een verandering plaatsgevonden in de samenstelling van het bestuur. Het bestuur ziet er nu in 2022 als volgt uit:

Gerrit van Elst, voorzitter.

Jason van Duijvenvoorde, wnd. penningmeester.

Albert van Ommen, secretaris.

Cor van Saarloos, bestuurslid.

Pip van Dijk, bestuurslid.

Directe inbreng als medewerker, vrijwilliger, donateur en sponsor

3.2 Medewerkers

Momenteel heeft de stichting 37 medewerkers. Waarvan er ca. 25 regelmatig op de wekelijkse werkdagen aan boord te vinden zijn. Hieronder zijn nautisch- en technisch geschoolde vrijwilligers. Momenteel is er behoefte aan een of meer vrijwilligers in de functie van schipper.

Zonder donateurs geen schip dat vaart en hen vertegenwoordigd.

3.3 Donateurs

Een aantal trouwe donateurs hebben om allerlei persoonlijke redenen opgezegd. De aanmelding van nieuwe donateurs zit echter in een stijgende lijn. Dit komt mede door het aanschrijven van belangstellenden in de Bernisse, de populariteit van onze website en facebookgroep.

Scheepskrant 'Het Kabelgat'.

Ook bestaat de mogelijkheid om als de donateur, met een minimum donatie van 50 euro per jaar 1 x per jaar een dag gratis mee te varen. Zij ontvangen ook via de 'donateursadministratie' om de twee maanden de digitale scheepskrant 'Het Kabelgat'.

Internationale bekendheid.

De donateurs komen uit diverse landen waaronder de Verenigde Staten, België, Groot-Brittannië, Dubai en natuurlijk Nederland.

Steeds meer belangstelling vanuit het bedrijfsleven.

3.4 Sponsors

Door meer publiciteit te geven aan sponsoring en een actief wervingsbeleid hopen we dit jaar op meer steun van het bedrijfsleven. Dit jaar gaan we hier meer aandacht aan schenken en de mogelijkheden hiervoor onderzoeken. Inmiddels is gebleken dat er vanuit het bedrijfsleven steeds meer belangstelling is voor de Bernisse en wat we hopen om te zetten naar een langdurige samenwerking.

4 Samenwerking met derden

4.1 Algemeen

De samenwerking met de gemeente Hellevoetsluis en het vrijwilligerscentrum is goed.

Historisch, museum en educatief.

In 2022 is er samenwerking met het Jan Blankendok, de Buffel, de Noord-Hinder en de overige musea binnen de vesting gestart. Die samenwerking willen we waar mogelijk in 2023 intensiveren. Daarnaast willen we, met in acht name van de Corona beperkingen eventueel doorgaan met de ontvangst van schoolklassen aan boord en nemen we dit jaar ook weer deel aan evenementen die door of namens de gemeente Hellevoetsluis worden georganiseerd, zoals de Vestingdagen, de Vestingcode e.d.

	<p>Tevens heeft de Bernisse na bemiddeling van de gemeente contact met het “Helinium” en treden op als stagebedrijf. Door onze samenwerking met de genoemde scholen kunnen we de schooljeugd helpen bij hun beroepskeuze en of verdere opleidingen voor een maritieme carrière.</p>
<p><u>5 Het schip</u></p> <p>In 2023 vieren wij het 70-jarig in de vaart zijn van de AMS Bernisse.</p> <p>Alle veiligheidsprocedures zijn op schrift gesteld en in te zien.</p> <p>Mooie plek aan de kade. Deel uitmaken van de museale voorzieningen in de gemeente Hellevoetsluis is een noodzaak.</p> <p>Keuringen en definitieve certificaten. Na de keuring is het schip voor 7 jaar vaargeschikt.</p> <p>Grote technische problemen om op te lossen.</p> <p>Dankzij sponsores wordt de financiële druk voor het schip m.b.t. grote reparaties en vernieuwingen minder.</p>	<p>5.1 Het schip Bernisse</p> <p>De Bernisse gaat er ondanks zijn ouderdom elk jaar weer iets beter uit zien door de tomeloze inspanning van haar bemanning. Er is een veiligheidsplan opgesteld wat grotendeels al is uitgevoerd. Er zijn verschillende werk en veiligheid procedures omschreven voor werken en varen met het schip. Deze worden regelmatig getoetst aan de mogelijk veranderende omstandigheden aan boord van de Bernisse.</p> <p>5.2 Ligplaats</p> <p>De AMS Bernisse heeft een mooie, vaste ligplaats aan de Koningskade 6 te Hellevoetsluis. Wij zijn de gemeente Hellevoetsluis daarvoor dankbaar. Door de ontwikkeling van de haven hopen we het bezoekersaantal steeds meer te zien oplopen. Regelmatig komen er ook mensen langs buiten onze vastgestelde openingsuren waarvoor helaas geen mogelijkheid is het schip te bezoeken.</p> <p>5.3 Reparatie, onderhoud en restauratie</p> <p>Tijdens de dokperiode in januari 2019 is het schip door bevoegde instantie gekeurd, de veiligheidskeuring. E.e.a. om te voldoen aan de CvO –richtlijnen. Tijdens deze keuring wordt er advies gegeven over de mogelijkheden om de veiligheid en functionaliteit aan boord te verbeteren. Inmiddels is het definitieve certificaat binnen en is het schip voor de komende zeven jaar goedgekeurd. Het certificaat is geldig tot 2026 en in 2024 zal dus een nieuwe keuring moeten worden aangevraagd. In 2023 zullen er proefvaarten moeten worden gemaakt om de werking van de SB-keerkoppeling te kunnen controleren. De koppeling had in 2022 grote schade opgelopen en zijn er door diverse bedrijven reparaties aan uitgevoerd. O.a. werden de lagers voorzien van nieuwe babbits en diverse metalen onderdelen gerepareerd of nieuwe aangemaakt. Ook de BB Generator van de hulpmotor en de aandrijfmotor van de BB-brandbluspomp moet op goede werking worden gecontroleerd.</p>

Vacatures; om deze te vervullen is een voortdurende zoektocht nodig.

5.4 Bemanning

Hoewel er een kerngroep van bemanningsleden is die het schip veilig en verantwoord kunnen bemannen tijdens de reizen, zijn we voortdurend bezig om nieuwe medewerkers te werven, liefst met nautische ervaring. Er is een groot tekort aan schippers, die met het schip kunnen omgaan. De huidige opleidingen tot 'schipper' stroken niet helemaal met de wijze waarmee een schip als de Bernisse gevaren moet worden. Ook zijn er op dit moment 9 bemanningsleden als machinist aan boord. Voor alle vacatures is een technische en/of nautische opleiding en ervaring een pré.

6 Evenementen en reizen

Ouderdom komt met gebreken.
Minder bezoekers is een gebrek.

24/7 klaar om te klussen.
Een vakkundige bemanning zoals aan boord van de AMS Bernisse is onontbeerlijk!

6.1 Samenvatting

Elk jaar wordt het onderhoud van de bejaarde Bernisse intensiever en dus duurder. We komen daardoor telkens opnieuw voor verrassingen te staan. Wat natuurlijk een grote impact heeft op onze kas.

In het verleden heeft de Bernisse veel financiële tegenslagen moeten ondergaan, niet in de laatste plaats vanwege het ontbreken van bezoekers om het schip te bezoeken en het annuleren van alle maritieme evenementen, waar het schip aan zou deelnemen.

Maar steeds weer heeft de bemanning dit weten op te lossen. De bemanning is van plan dit nog jaren vol te houden en hier hebben we met ons allen het volste vertrouwen in. De grootste zorg is het vinden van nieuwe, geschikte vrijwilligers.

7 Financiën

Ondanks de stijgende onkosten op allerlei gebieden is het hoofd nog steeds boven water.

7.1 Begroting e.d.

De begroting 2023 is als bijlage bij dit jaarplan gevoegd. De financiële saldi balans en begroting zijn in te zien bij de penningmeester.

8 Tenslotte

Motivatie en vertrouwen.

Verantwoording

Wij zien 2023 met vertrouwen tegemoet.

Aan de motivatie en het enthousiasme van alle vrijwilligers van de stichting tot het behoud van de AMS ms Bernisse zal het zeker niet liggen.

Gerrit van Elst, voorzitter,
Albert van Ommen, secretaris,
Jason van Duijvenvoorde, penningmeester