



Stichting tot het behoud van de AMS 60 Bernisse

Jaarverslag 2022



INHOUD

- 1. Inleiding** **1.1** Voorwoord

- 2. De Stichting** **2.1** Naam en statuten
 2.2 Het bestuur
 2.3 Medewerkers
 2.4 Vergaderingen
 2.5 Donateurs
 2.6 Sponsors

- 3. Het schip** **3.1** Onderhoud
 TDW
 TDE
 Dek en binnenschip
 3.2 Ligplaats
 3.3 Vaartochten en evenementen

- 4. Financiën** **4.0** Jaarverslag

- 5. Toekomstplannen**

- 6. Nawoord**
Verantwoording

1. Inleiding

Voorwoord

Het jaar 2022 begon zoals 2021 geëindigd was.

De invloed van de pandemie nam echter af en dat was voor de komende trips goed nieuws.

Er waren verzoeken en aanmeldingen voor vaartochten verspreid over het jaar. Vroeg in het voorjaar werden de meeste overheids-beperkingen opgeheven en kon er worden gewerkt aan de vaarplannen in het lopende jaar. Daar er een einde kwam aan de regel van het maximum aantal vrijwilligers welke iedere dag aan boord aan het werk konden werd alles snel verdeeld in de dinsdag en de woensdag. Dat was voor de monteurs niet helemaal te doen daar zij regelmatig de boordspanning moesten uitschakelen. Het schema van werkdagen veranderde marginaal.

Door een aantal Hellevoetse bemanningsleden werd in de weekenden controlerondes gemaakt, noodzakelijk bij een stilliggend schip. Zeker tot half april 2022 hebben deze rondes plaatsgevonden. Daarna werd overgegaan in de weekend rondleidingen welke werden verzorgd door diverse bemanningsleden met een minimum aantal van twee als veiligheidsmaatregel.

2. De Stichting

2.1 Naam en Statuten

De naam "Stichting tot Behoud van de AMS ms Bernisse" is ongewijzigd en er zijn in de Statuten notarieel geen wijzigingen aangebracht.

2.2 Het bestuur

Aan het eind van 2022 bestond het bestuur uit 5 personen, zijnde:

Voorzitter	Gerrit van Elst
Secretaris	Ab van Ommen
Penningmeester	Jason van Duijvenvoorde (waarnemend)
Bestuurslid	Cor van Saarloos
Bestuurslid	Pip van Dijk

2.3 Bemanning

Op 21 februari kwam het bericht binnen dat onze scheepsmakker Hans Lieferring was overleden. Hans was machinist in hart en nieren. Met liefde voor het vak en een groot gevoel voor collegialiteit was Hans de rust zelve onder de machinisten. Wij zullen Hans aan boord en als vriend missen.

Op 31 december 2022 waren er 37 vrijwilligers ingeschreven waardoor zij ook onder de vrijwilligersverzekering vallen. Allen hebben de vrijwilligers verklaring, de medische informatie en de AVG-privacyregels ondertekend.

Een vertrekkende- en aanmelding van een nieuwe vrijwilliger waren de mutaties in 2022.

2.4 Vergaderingen

Het dagelijks bestuur is een aantal maal bijeengewees om de lopende zaken te bespreken.

Het bestuur is in 2022 2 maal bijeengewees.

Jaarvergadering is op 13 april gehouden.

Notulen zijn bij de secretaris op te vragen en/of te lezen.

2.5 Donateurs

Het aantal donateurs bedraagt eind 2022 101.

37 oud- en huidige bemanningsleden en overige, reguliere donateurs 64.

Het ziet er naar uit dat dat aantal alleen maar oploopt.

De Facebookpagina 'Vrienden van de AMS Bernisse' heeft op 31 december 2022 ca. 770 leden.

2.6 Sponsors

We zijn onze dank verschuldigd aan:		
Brent-O.C.C.	Maritech International	Schaepman lakfabriek
Damen shipyards	Multanship Towage & Salvage	SDH-vormgeving en webdesign
Den Bakker	PPG Protective & Marine	Zeilmakerij de Blauwe Kap
Hellevoetsluis	coatings	Nicoverken
Dutch Marine Traffic	Northrop Grumman	Yagra Jacht service en reparatie
Gemeente Antwerpen	Olthof engine service B.V.	Stentec Software Laptopnavigatie
Gemeente Hellevoetsluis	Prins Bernhard Cultuurfonds	Ziber Software
Jacobs Live Saving	S. Smith	123 Stitch Oudendoorn
EMRI Ede	Nolet Schiedam	Zinschitz
Alphatron	Koninklijke Marine	Machinefabriek Krimpen (MKF)
Disc.	De Gier, Hellevoetsluis	DR & DV Media Services A'dam
Arbo en brandveiligheid	Berging, kranen en verhuur	Marineshirts .nl

3. Het schip

3.1. Werkzaamheden MK in 2022

Volledig overzicht is in te zien bij de TDW en ship office.

Draaiuren:		Voorraden:	
SB	39	Voorraad: Dieselolie	14,294 ton
hoofdmotor			
BB-hoofdmotor	39,25	Smeerolie	600 ltr.
SB 110V	26	Verbruik: Dieselolie	5,171 ton
BB 110V	36		
Hatz VK	22		
Hatz MBS	20,75		
Mits	46,5		

Onderhoud

SB hoofdmotor	De SB keerkoppeling is en blijft een zorgenkindje. De oorzaken van de storingen tijdens manoeuvreren waren moeilijk te vinden. Begin juli blijkt na onderzoek de koppeling ernstig te zijn beschadigd. Door machinisten wordt de koppeling gedemonteerd en worden de defecte onderdelen geïnventariseerd waarna de mogelijkheid voor reparatie wordt onderzocht. De koppeling blijkt inwendig ernstig te zijn beschadigd. Halverwege augustus zijn alle te repareren onderdelen bij diverse machinefabrieken, o.a. MKF, en wordt reparatie met o.a. nieuwe- of gerepareerde onderdelen door o.a. sponsors in gang gezet.
Stuurmachine	Voor de bediening van de stuurmachine wordt een offerte voor elektrische of hydraulische bediening gevraagd. De hydraulische besturing wordt op gereviseerd en op lekkage langs bewegende onderdelen gecontroleerd
BB-hulpdiesel	Generator voor onderhoud naar Firma EMRI in Ede, terug en i/b.
SB hulpdiesel	Generator voor onderhoud naar EMRI.

BB-Brandbluspomp Elektromotor zal ook door de firma EMRI weer bedrijfsklaar worden gemaakt. Gelijktijdig zal de pomp worden gereviseerd.

Boegschroef: De boegschroef bleek tijdens de trip naar Zaltbommel niet meer te functioneren. Onderzoek gaf aan dat de aandrijving op de schroef kapot was. Dokbeurt bleek noodzakelijk waarna de storing leek verholpen.

Smeerolievoorraad: 1 ton op de wal bij Yagra. 600 liter in voorraad.

Brandstof voorraad: 14 ton

Startluchtcompressor Voor onderhoud naar Firma Nicoverken

Hydrofoorpomp Vervangen

Werkzaamheden ETD in 2022

Volledig overzicht is in te zien bij de ETD en ship office.

- Stuurhuis
1. Regelkast ventilatie gemonteerd. Beneden de 12 graden buiten temperatuur, de ventilatoren om de beurt in bedrijf met een pauze van een uur er tussen. Dit i.v.m. reductie stookkosten. Elektrisch schema gemaakt.
 2. Nieuwe radar gemonteerd, en inbedrijf gesteld.
 3. Bediening boegschroef verplaatst.
 4. Diverse bekabeling weggehaald.
 5. Aarding weer aangesloten.
 6. Geluidinstallatie nieuwe bedieningskast gemonteerd, en bekabeling weggewerkt.

- Machinekamer
1. Storingspaneel motoren vervangen. Laskasten voor sensoren hoofdmotoren geplaatst van SB en BB-machines. Storingsmeldingen doorgezet naar stuurhuis. Elektrisch schema gemaakt.
 2. Acculaders van SB en BB-hulpmotoren aangesloten op nieuwe startaccu's.
 3. Kabels die niet gebruikt werden verwijderd.
 4. Schakelkast ventilatie machinekamer opnieuw bedraad en relais schoongemaakt.
 5. Smeeroliepompen aangesloten voor beide hoofdmotoren, moet nog in bedrijf gesteld worden.
 6. Van beide 3 fase generatoren in ELMNT-werkplaats en generatorkamer nieuwe bedieningskasten en storing tableau gemaakt, en in bedrijf gesteld.
 7. Accu's vervangen van alle generatoren.
 8. Accu bak stuurboord gemodificeerd.

- Kombuis
1. Kookplaten gemonteerd en aangesloten.
 2. WCD's gemonteerd achter aardlekschakelaars.
 3. WCD boven magnetron verplaatst.

- Brug
1. Antenne van de Garmin verwijderd. Beugel opnieuw geveerd en gereed voor montage als de antenne kabel geleverd is.

- Toilet officieren
1. Hydrofoor en beide boilers apart in- en uit te schakelen.

- | | |
|--------------------------------|--|
| Generatorkamer | <ol style="list-style-type: none"> 1. Accu en lader van de boegschroef geplaatst en aangesloten. 2. Verlichting opnieuw aangesloten en de vier tl-buizen aan SB en BB via drukknop en tijdrelais in te schakelen. 3. Hydrofoor aangesloten. 4. Diodes van de rotor Hatz vervangen. 5. Trafo 120 volt = op een droge plaats gemonteerd. 6. Gelijkrichter in een nieuwe kast gemonteerd. |
| Slaapverblijf matrozen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Zekeringkast aangesloten op drie fasen en de groepen verdeeld over deze drie fasen. |
| Wasplaats bemanning | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verlichting armaturen verwijderd i.v.m. isolatie bedrading verkoold. |
| Whalegang | <ol style="list-style-type: none"> 1. Schakelaars verduisterd varen overbrugd. |
| Opslagruimte boeg | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verlichting gerepareerd. |
| Energie besparende maatregelen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Trafo 24 volt machinekamer t.b.v. alarmpaneel uitgeschakeld. 2. Trafo 110 volt generatorkamer uitgeschakeld. 3. Portofoonladers uitgeschakeld kaartenkamer. 4. Trafo 110 volt navigatieverlichting in stuurhuis SB uitgeschakeld. 5. Verwarming achter hoofdbord v.v. met een lager vermogen. |

Dek en binnenschip.

1. Er is een begin gemaakt met het keuren van de vlotten.
Medio december 2022 zijn 2 vlotten gekeurd.
2. Ook de brandblussers worden indien nodig, na kering e.d. vervangen.
3. De aanschaf van nieuwe of goede, gebruikte AED's is wordt geïnventariseerd en/of uitgevoerd.
4. De lekkages van het dek in het hele binnenschip zorgen voor natte wanden en dekken.
5. Vanaf de commandobrug naar het H-dek worden daarom de dekken opnieuw voorzien van een waterdichte afdekking. Begin oktober is aangevangen met het opnieuw bekleden van het dak van het dagverblijf. Die werkzaamheden zijn inmiddels afgerond.
Dezelfde werkzaamheden zijn op de commandobrug gestart.
6. Ook op het bakdek en verder naar achteren tot bij de opstelling van de vlotten is een nieuwe waterdichte laag aangebracht.. Al dat materiaal is geschonken door een sponsor/donateur.
7. Tot dit is gerealiseerd verdient het aanbeveling om in de koudere maanden de temperatuur in het binnenschip voldoende hoog te houden zodat het lage vochtgehalte in het binnenschip ook het klam worden van dekens, kleding, papieren, technische tekeningen instructieboeken e.d. en condens op de scheidingswand aan de binnenzijde wordt voorkomen.
Ook is de hoge vochtigheid onaangenaam en dus niet goed voor de aanwezige bemanning.
8. Het schilderwerk in o.a. het binnenschip wordt doorlopend aangepakt net als de schoonmaak werkzaamheden en verdere aanpassingen om tot een nog meer origineel schip te komen.
9. In de kombuis zijn de kookplaten begin het jaar in originele staat terug gebracht.
10. De Koninklijke Marine was sponsor van een complete, nieuwe set papieren zeekaarten.
11. Begin juni was een dokbeurt nodig om een defect aan de aandrijving van de boegschroef te kunnen repareren. Tijdens een van de eerstvolgende trips is de schroef tot het uiterste getest.
12. Medio 2022 is de nieuwe website in gebruik genomen. <https://www.ams60bernisse.nl>

3.2 Ligplaats

Het schip heeft de Koningskade 6 als vaste ligplaats in de haven van Hellevoetsluis.

Het verlengde hek op de ligplaats maakt het mogelijk om ook over SB te kunnen afmeren.

3.3 Vaartochten en evenementen

Gezien de belangstelling tijdens evenementen blijkt dat de AMS Bernisse bestaansrecht heeft in de geschiedenis en toekomst van het 'Varend Erfgoed'. Het aantal bezoekers blijft hoog, behalve tijdens de 'niet vakantiemaanden' aan de kade in Hellevoetsluis, dat loopt geen storm.

Over de manier om in de weekenden aan de kade in Hellevoetsluis bezoekers aan boord te ontvangen is iedereen positief. Het afschaffen van een vaste toegangsprijs en invoeren van een vrijwillige bijdrage bij eind rondleiding voor van het onderhoud van het schip blijkt een gouden greep. Plannen om de lokale media en websites te informeren over ons schip worden in gang gezet. Het bezoek aan Terneuzen is door coronabesmettingen aan boord niet door gegaan, helaas.

Er zijn dit jaar de volgende trips gemaakt:

1. Vaartocht privé verjaardag over het Haringvliet.
2. Camperclub België over het Haringvliet.
3. Zaltbommel, dodenherdenking en bevrijdingsfeesten.
4. Scheveningen, vlaggetjesdag.
5. Vestingdagen in Hellevoetsluis.
6. Varen met stichting Dokter Pop.
7. Hellevoet Maritiem van RC 'Voorne aan zee'.
8. Open Monumentendag.
9. Privébezoek 'Stichting Open Door'.

4.0 Financiën

Tijdens de jaarvergadering is een nieuwe penningmeester niet gevonden zodat de huidige penningmeester de volgende bestuursperiode de waarnemend penningmeester blijft. Op de jaarvergadering kan eventueel een nieuwe penningmeester worden gekozen.

Wel is, om de werkdruk bij een financiële boekhouding te verminderen, overgegaan op een digitaal boekhoudprogramma. Instructie en gebruiken van dit programma zal worden gegeven door een boekhouder van een van de sponsors E.e.a. zal het makkelijker maken voor de nieuwe penningmeester om de financiële zaken duidelijker en completer aan derden te kunnen overmaken, denk daarbij aan subsidie aanvragen, belasting dienst en crediteurs.

Dezelfde sponsor zal ook een accountant inzetten voor de jaarlijkse controle van de boekhouding.

5. Toekomstplannen

- Het sanitair over te zetten op zoutwaterspoeling is uitgesteld.
- De hoogste prioriteit heeft het waterdicht maken van de dekken.
Vanaf de commandobrug naar beneden op het G-dek moeten de dekken waterdicht gemaakt worden. Op het H-dek worden waar nodig de oude breeuwnaden verwijderd en opnieuw gebreeuwd.
- De commandobrug heeft inmiddels een nieuw dek en waar nodig nieuwe planken en schotten en wordt in zijn geheel 2 maal geschilderd.
Het dek en het binnenschip worden verder in de originele toestand teruggebracht.
- Onderhoud van de voortstuwings- en elektrische installatie en hulpwerktuigen heeft de onverdeelde aandacht. Begin juli blijkt SB-keerkoppeling ernstige schade te hebben.
Medio februari 2023 is de koppeling terug aan boord en word gemonteerd .
Proefvaarten volgen om e.e.a. goed te kunnen uittesten voor de komende vaartochten.
- De davits worden in januari/februari 2023 teruggeplaatst.
- De hulpgeneratoren en elektromotoren van pompen worden opnieuw gewikkeld.
- De hydrauliek regeling van de stuurmachine wordt aan boord gereviseerd en gecontroleerd op lekkages langs de bewegende onderdelen.
- De navigatielichten aan stuur- en bakboord op de brug worden vernieuwd.
- De rode boeien worden weer aan de schoorsteen bevestigd.

- Zoals in punt 4.0 al opgemerkt is in de komende jaren de relatie met sponsors noodzakelijk voor de instandhouding van de algehele conditie van het schip. Ook zelfwerkzaamheid zal de komende jaren toenemen en een grote bijdrage leveren aan genoemde conditie.
- Verder moet inspanning worden geleverd om de financiële situatie op peil te houden of te verbeteren. Het bezoeken van evenementen zal hier een belangrijke rol gaan spelen.
- Samenwerking met sponsors, donateurs en overheid moet worden gekoesterd waarbij inbreng van de nieuwe fusiegemeente 'Voorne aan zee' opnieuw moet worden opgestart.

6. Nawoord

Het jaar 2022 is wederom een veelbewogen jaar geweest voor de Bernisse en haar bemanning. Het vaarprogramma in de 2^e helft van het jaar werd drastisch ingeperkt door een aantal Corona besmettingen onder de bemanning en waren twee grote evenementen, Den Helder en Rotterdam, voor het schip niet te bezoeken door een negatief advies van de organisatoren..

Veel werkzaamheden waren zowel positief als negatief. Er waren storingen met technische apparatuur welke meestal doeltreffend werden opgelost. Zeker aan de generator in de MBS is regelmatig onderhoud noodzakelijk zeker daar diverse onderdelen moeten worden vervangen. De schade aan de SB-koppeling is een grote strop en heeft gezorgd voor schrappen van diverse vaartochten wat een groot verlies van inkomsten betekende. Tevens worden de generatoren van de hulpdiesels onder handen genomen en weer gebruiksklaar gemaakt.

Er is begonnen met het onderhoud van de brandbluspompen.

Ook de impact op de bemanning was groot want waarvoor we aan boord vrijwilliger zijn bestaat hoofdzakelijk uit varen en het bezoeken van evenementen in binnen en buitenland. Voor de toekomst zijn de veranderende financiële omstandigheden in Nederland zoals het fors verhogen van de energieprijzen en kosten voor levensonderhoud van grote invloed op de financiële gezondheid van het schip. Verwacht moet worden dat de kosten voor energie in de komende jaren een forse hap uit onze geldelijke middelen zal nemen. Er zullen daarom nog dit jaar maatregelen worden genomen om, gezien de stijgende kosten voor energie in de toekomst, het energieverbruik aan boord fors te verminderen.

De bemanning van de AMS Bernisse heeft zich naar de mogelijkheden dit jaar positief opgesteld. Het gevoel van saamhorigheid in dit toch minder bevredigende jaar is zo niet sterker dan toch minstens gelijk gebleven, ondanks dat men elkaar minder vaak zag door de verschillende werkdagen van de diverse diensten aan boord. Een woord van dank naar de bemanning is meer dan terecht Niet in de laatste plaats van allen aan boord om te voldoen aan de behoefte van iedereen om weer eens het ruime sop te kunnen kiezen,
want dat is waar het voor iedereen aan boord om draait.

Verantwoording:

Hellevoetsluis, zondag 19 februari 2023.

Gerrit van Elst, Voorzitter

.....

Albert van Ommen, Secretaris

.....

Jason van Duijvenvoorde, Waarnemend penningmeester

.....