



## Kabelgast is Co Duits

Ik ben Co Duits en dit is mijn verhaal voor de scheepskrant van de AMS Bernisse, 'Het Kabelgat'.

Ik ben op 3 oktober 1949 in Utrecht geboren maar woonde tot mijn 9<sup>e</sup> tegenover de kazerne in Nieuwersluis. Wij gingen verhuizen omdat mijn vader door de NS werd overgeplaatst naar Putten op de Veluwe. Daar de lagere school doorlopen en later in Nijkerk de LTS als machinebankwerker.



Toen in het examenjaar de marine voorlichtingsdienst op school kwam was het gauw bekeken.

Met toestemming van mijn ouders gaf ik mij op voor de keuring en in april 1966 werd ik goedgekeurd en per 18 juli getekend. Eind juli 1966 mijn schooldiploma opgehaald en op 8 augustus mij gemeld op Het Marine Opkomst Centrum Hilversum voor de E.M.V, de eerste militaire vorming. Na geslaagd te zijn door naar de NBCD school op marinekazerne 'Erfprins'.

In Amsterdam op de school Technische Opleidingen KM de opleiding voor machinist gevolgd.

Na al die opleidingen geplaatst bij de Onderzeedienst in Den Helder en na een test in een duiktank bij het Duik Medisch Centrum afgekeurd vanwege mijn oren.

Verder in die tijd nog bij het huwelijk van prinses Margriet en Pieter van Vollenhoven erewacht gestaan. Daarna begon het echte werk.

Ik werd geplaatst op de Hr. Ms. Borne welk schip na een half jaar in de conservatie ging en de hele bemanning werd overgeplaatst naar Hr. Ms. Bolsward, beide schepen van het type AMS.

Op het laatste schip ben ik 2<sup>e</sup> klas en 1<sup>e</sup> klas geworden. Na 2,5 jaar zat mijn tijd op de AMS'en erop. Ik werd overgeplaatst naar Hr. Ms. Dokkum, de eerste omgebouwde mijnenveger van het type WU tot mijnenjager. Daarna geplaatst op de tweede omgebouwde mijnenveger Hr. Ms.

Drunen. Omdat ik plaatsing op de derde omgebouwde mijnenjager Hr. Ms. Veere had afgewezen omdat ik had besloten de Marine te verlaten had ik geen zin de laatste tijd op de mijnenkazerne te zitten heb ik weer een bootje aangevraagd. Dat werd Hr. Ms. Zomer een 'Dinky', een ondiepwatermijnenveger. Tot een maand voor ik de poort van de kazerne voorgoed zou passeren heb ik op dat schip gevaren.

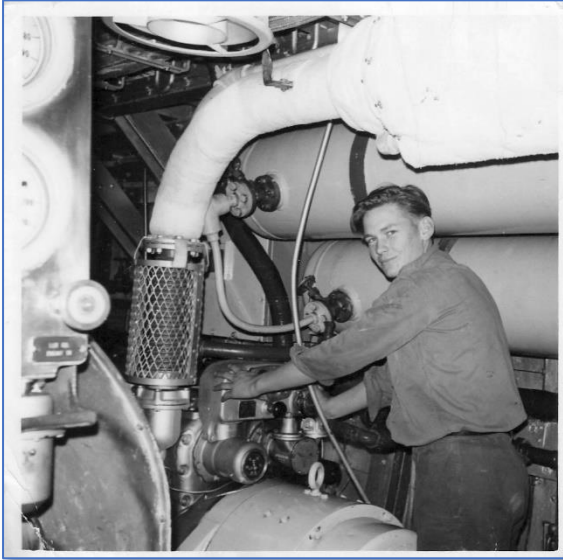
Het waren mooie tijden. Ondertussen had ik verkering gekregen met Teunie wat we in 1973 bezegelden met een huwelijk, dus dit jaar hoop ik mijn 50-jarig huwelijk te vieren.

Maar er moest ook gewerkt worden en heb ik in een fabriek als lasser gewerkt, maar steeds op hetzelfde plekje beviel niet zo! Maar er kwam iets heel anders op mijn pad. Door een school in Putten werd gezocht naar een conciërge, een jong en vitaal iemand die goed met jeugd om kon gaan. Nu was ik na mijn marine tijd jeugdleider geworden bij een voetbalclub en die tijd telde ook mee. Ik heb nadat ik werd aangenomen op die school vanaf 1976 37 jaar met veel plezier daar gewerkt en veel meegemaakt. Leuke en minder leuke dingen.

Ik heb uit die tijd veel contacten overgehouden, ook nog nu ik al 10 jaar met pensioen ben.

Na verloop van tijd wou ik toch weer wat met de marine te maken hebben en werd ik vrijwilliger op de ex Hr. Ms. Naaldwijk, afgemeerd in Haarlem. Helaas kwam er niet veel van varen.

Ik ben overgestapt naar de AMS Bernisse waar ik tot op de dag van vandaag tijden vaartochten met een ex marine kok, een ex marine hofmeester de zaken organiseer wat betreft victualie en maaltijden voor de bemanning en tijdens varen ook voor gasten betreft.  
Ik hoop dat nog een poosje te doen. Want het bevalt allemaal prima!!



Startlucht genoeg



Moeten nog open!