



## Kabelgast is Ton van Dijk

Mijn naam is Antonie (Ton) van Dijk geboren in Rotterdam op 23-11-1953.

Heb Lts-metaal gedaan en wilde doorgaan met de fijnmetaal opleiding, totdat ik een advertentie zag met 'Kom bij de Marine', dat leek me ook wel wat, kreeg een oproep om op 17 augustus 1970 te melden in Hilversum Hollandse Rading, mijn vader ging mee, het was de eerste keer dat ik met een trein op pad ging, daar gelijk een test gedaan en de hele mik mak doorlopen en heb ik gekozen voor de machinisten opleiding in Amsterdam. Werd toen geplaatst op de mijnendienst kazerne. Op een dag moesten we een grote zware las-kar naar



een mijnenveger brengen, met 4 man, eerst de las-kar de dijk opgetrokken, 2 man trekken aan een trekstang voor en 2 man achter duwen. Boven aan de dijk was het toch wel steil naar beneden, hoe gaan we dit doen, een had het idee, Ton gaat er op zitten en wij houden de kar tegen, zogezegd zogedaan, na een paar meter ging de kar toch wel snel, zei nog niet te snel jongens en keek achterom, niemand te zien stonden nog boven aan de dijk te zwaaien. De kar ging steeds snellen en sturen ging

ook niet. Paniek, ging recht op het water af, probeerde nog een bolder te raken, die miste ik op een haar, en ging het water in, gelukkig kon ik nog een tros pakken en de las-kar schoot onder mij door het water in, daar hing ik, ja niet voor lang, ik ging ook het water in. Op de kazerne aan gekomen zag de sergeant mij, zeik waternat en begon hard te lachen 'je bent ontgroend' zei hij, waarop ik zei en de las-kar ook', toen werd hij erg boos, 'gek hé'.

Mijn eerst schip werd de Hr. Ms. Beemster en mijn 2<sup>de</sup> trip ging naar Engeland om een aantal zee-zeilers te begeleiden voor een Race, we gingen voor anker met 3 andere mijnenvegers bij het eiland Wight, en gingen met een sloep naar de wal om te stappen. We zaten met 4 man en een paar leuke meiden in een gezellige pub totdat de MP binnen kwam (was onze chef kok) we moesten direct terug aan boord er kwam slecht weer aan en dan vaart de sloep niet meer.

Wij lullen met de chef kok, we zitten hier met een paar leuke meiden, komt helemaal goed en je hebt ons niet gezien, oké was goed. Tegen sluitingstijd moesten wij weg, de dames moesten nog even naar de wc, wij buiten wachten, maar na 15 min. wachten ging het licht van de pub uit en geen meid te bekennen, die waren via de achteruitgang gesmeerd, daar sta je dan en wat nu.

Op het strand lagen veel roeiboten, die lagen allemaal aan een ketting, totdat er een zei hier ligt er een zonder ketting, wij de boot naar zee geduwd en matroos 1<sup>e</sup> klas, een beer van een kerel ging roeien. Na een paar minuten kreeg ik natte voeten, bleek dat er geen stop in zat, dus de boot liep vol water, wij onze sokken in dat gat gepropt en met onze schoenen de boot leeg hozen. We waren het eerste schip dat voor anker lag, we merken al gauw dat we dat niet gingen redden door de stroming. Ook het 2<sup>de</sup> schip ging niet, het 3<sup>de</sup> schip redden we ook niet en de roeiboot zonk steeds verder. Gelukkig kon ik de ankerketting vast pakken van het 4<sup>de</sup> en laatste schip, deze had ook nog een touw ladder buitenboord hangen, wij naar boven klimmen, diegene die op wacht stond schrok zich wezenloos, en vroeg, hoe zijn jullie hier gekomen. Ja zeg, 'niet met de taxi'. We moesten ons gelijk bij de commandant melden, die niet erg blij was, hij zei 'We zijn bijna 4 vlaggen verloren'. We moesten al onze ponden inleveren, mochten niet meer stappen en moesten een nieuwe boot kopen met buitenboordmotor en moesten een streep inleveren, ik was nog 3<sup>de</sup> klas, daar had ik mazzel mee. Had net mijn takenboek 2<sup>de</sup> klas ingeleverd om af te tekenen, die was ineens spoorloos verdwenen, die moest ik opnieuw maken. Werd overgeplaatst naar Hr. Ms. Blaricum, daarna naar de Hr. Ms. Gemert en Hr. Ms. De Lacomblé.

Heb daarna de opleiding koelmonteur gedaan, en overgeplaatst naar de Hr. Ms. Evertsen, daarna de Hr. Ms. Isaac Sweers. Daar leerde ik Jos kennen en mijn eerste verre reis gemaakt in de Stanavforlant, daarna op de Hr. Ms. van Nes gezeten en mijn 2<sup>e</sup> verre trip gemaakt in de Stanavforlant en als laatste de Hr. Ms. Onverschrokken. In 2017 hadden we een reünie van de Hr. Ms. Isaac Sweers op de AMS Bernisse. De 2<sup>de</sup> reünie van de Hr. Ms. Isaac Sweers was ook op de AMS Bernisse in 2019, met weer een 'blauwe hap' van Jan.

In 2020 ben ik met pensioen gegaan toen kwam de Corona, en in 2022 kreeg ik een bericht van Jos of ik zin had om te sleutelen, en heb me toen aangemeld als vrijwilliger, een paar maanden later konden wij gelijk aan de bak met het de- en monteren van SB koppeling.

Na een paar tegenslagen is het toch gelukt en de Bernisse kon weer varen.

Ik heb het erg naar mijn zin, samen zijn we een heel goed team en hoop het nog vele jaren te doen.



De keerkoppeling.

Reparatie bij  
MFK geslaagd.  
Varen maar!



Spiegelglad op het Haringvliet. (Foto: De Blauwe Kap)