



Stichting tot het behoud van de AMS 60 Bernisse

Jaarverslag 2023



Meer dan een uniek schip!

INHOUD

- | | | | |
|-----------|------------------------|------------|----------------------------|
| 1. | Inleiding | 1.1 | Voorwoord |
| 2. | De Stichting | 2.1 | Naam en statuten |
| | | 2.2 | Het bestuur |
| | | 2.3 | Medewerkers |
| | | 2.4 | Vergaderingen |
| | | 2.5 | Donateurs |
| | | 2.6 | Sponsors |
| 3. | Het schip | 3.1 | Onderhoud |
| | | | TDW |
| | | | TDE |
| | | | Dek en binnenschip |
| | | 3.2 | Ligplaats |
| | | 3.3 | Vaartochten en evenementen |
| 4. | Financiën | 4.0 | Jaarverslag |
| 5. | Toekomstplannen | | |
| 6. | Nawoord | | |
| | Verantwoording | | |

Foto op voorpagina van 'De Blauwe Kap', zeilmakerij Hellevoetsluis.

1. Inleiding

Voorwoord

Het jaar 2023 begon zoals 2022 geëindigd was.

Er waren verzoeken en aanmeldingen voor vaartochten verspreid over het jaar.

Vroeg in het voorjaar werden de meeste overheids-beperkingen opgeheven en kon er worden gewerkt aan de vaarplannen in het lopende jaar.

Door een aantal Hellevoetse bemanningsleden werd in de weekenden controlerondes gemaakt, noodzakelijk bij een stilliggend schip. Zeker tot half april 2023 hebben deze rondes plaatsgevonden en zijn weer gestart medio oktober. In de tussenliggende zomer periode, toeristen seizoen, werd overgegaan naar de weekend rondleidingen welke werden verzorgd door diverse bemanningsleden met een minimum aantal van twee als veiligheidsmaatregel.

In de loop van het jaar gaven vier bemanningsleden aan hun werkzaamheden als vrijwilliger aan boord van de AMS Bernisse te beëindigen. Hun inbreng zal zeker gemist worden.

Wij wensen hen een mooie toekomst en een goede vaart.

Intussen zijn de opengevallen functies direct weer ingevuld door aan boord aanwezige vrijwilligers.

Ook zijn de verschillende diensten ingedeeld in groepen zoals b.v. de groep 'Vaarplannen'.

Die groep verzorgd de gehele organisatie voor de vaartochten in het lopende jaar.

Denk daarbij aan de vaartijden naar- en van evenementen, de daarbij behorende brandstofkosten, het aantal bemanningsleden en gasten, de daarbij behorende kosten voor wat betreft voeding en slaapplaatsen.

Laatst genoemde werkgroep is niet de enige die in de nieuwe bestuurlijke manier van de stichting een plaats heeft gevonden. Ook de werkgroepen 'Sponsors en PR', 'MK en TDE', 'Dek en schip' en de werkgroep 'Veiligheid schip' (Veiligheidsmiddelen) gaan deel uitmaken van het vaarklaar maken en houden van het schip.

In de loop van het jaar is er een einde gekomen aan één jaar lang demonteren, sleutelen en monteren weer proefgedraaid met de SB-Keerkoppeling. Daar moesten na inwendige beschadigingen veel nieuwe onderdelen vervangen of gereviseerd worden. Grotendeels gebeurde dat ter plaatse bij de Machine Fabriek Krimpen of aan boord. Door vakkundig machinekamer-personeel is de klus uitstekend geklaard en kon de eerste trip, na proefvaren, naar Nieuwpoort in België worden georganiseerd. Daar ook de stuurmachine-besturing volledig is vernieuwd leek het alsof het schip net van de werf kwam, alles draaide als een zonnetje.

Ook is inmiddels de aanvraag verstuurd voor bezit en beheer van het kanon naar Justis in Den Haag en wachten wij op goedkeuring vanuit Politiedistrict Zuid -Holland. Project loopt dus!

Varend monument m.s. Bernisse

Mijnenveger uit de Beemsterklasse



2. De Stichting

2.1 Naam en Statuten

De naam "Stichting tot Behoud van de AMS ms Bernisse" is ongewijzigd en er zijn in de Statuten notarieel geen wijzigingen aangebracht.

2.2 Het bestuur

Aan het eind van 2023 bestond het bestuur uit 6 personen, zijnde:

Voorzitter (interim)	Jacques Baljeu	Tevens provoost.
Secretaris	Ab van Ommen	Secretaris
Penningmeester	Jacob den Bakker	Penningmeester
Bestuurslid	Cor van Saarloos	
Bestuurslid	Pip van Dijk	
Bestuurslid	Dick Westerbaan	

2.3 Bemanning

Eind maart bereikte ons het droevige bericht van het overlijden van Jac Beekman. Jac was lang aan boord als vrijwilliger van de AMS Bernisse. Hij hield zich bezig met het onderhoud van het schip waar hout bij betrokken was en zorgde mede ook door zijn nooit aflatende inzet voor een beter schip voor de hele bemanning en haar gasten. Als mede bemanningslid zullen wij hem en zijn kritische maar rationele blik op het functioneren van het schip missen.

Ook was hij ontwerper/maker van het scheepswapen. Wij zullen hem niet vergeten.

Op 31 december 2023 waren er 31 vrijwilligers ingeschreven waardoor zij ook onder de vrijwilligersverzekering vallen. Allen hebben de vrijwilligers verklaring, de medische informatie en de AVG-privacyregels ondertekend.

Vertrekkende- en aanmeldingen van nieuwe vrijwilligers waren de mutaties in 2023. Zie voorwoord.

2.4 Vergaderingen

Het dagelijks bestuur is een aantal maal bijeengewees om de lopende zaken te bespreken.

Het bestuur is in 2023 3 maal bijeengewees.

Jaarvergaderingen zijn op 13 april en 18 oktober gehouden.

Notulen zijn bij de secretaris op te vragen en/of te lezen.

2.5 Donateurs

Het aantal donateurs bedraagt eind 2023 109. 34 oud- en huidige bemanningsleden en overige, reguliere donateurs 75. Het ziet er naar uit dat dat aantal alleen maar oploopt.

De Facebookpagina 'Vrienden van de AMS Bernisse' heeft op 31 december 2023 ca. 878 leden.

2.6 Sponsors

We zijn onze dank verschuldigd aan:

Brent-O.C.C.	Maritech International	Schaepman lakfabriek
Damen shipyards	Multtraship Towage & Salvage	Zeilmakerij de Blauwe Kap
Den Bakker	PPG Protective & Marine	Topcable
Hellevoetsluis	coatings	DR & DV Media Services A 'dam
Dutch Marine Traffic	Northrop Grumman	Nicoverken
Gemeente Antwerpen	Olthof engine service B.V.	Stentec Software Laptopnavigatie
Gemeente Voorne a/Zee	Prins Bernhard Cultuurfonds	Machinefabriek Krimpen (MKF)
Jacobs Live Saving	S. Smith	123 Stitch Oudenhoorn
EMRI Ede	Nolet Schiedam	4COM Dordrecht
Alphatron	Koninklijke Marine	Marineshirts.nl
Disc.	De Gier, Hellevoetsluis	Flash Private Mobile Networks
Arbo en brandveiligheid	Berging, kranen en verhuur	

3. Het schip

3.1. Werkzaamheden MK in 2023

Volledig overzicht is **in te zien bij de TDW** en ship office.

Draaiuren:

SB hoofdmotor	98
BB-hoofdmotor	96
SB 110V	61
BB 110V	57
Hatz VK	77
Hatz MBS	34,5
Mits	75

Vorraden:

Voorraad: Dieselolie	17,239 ton
Smeerolie	470 ltr.

Onderhoud

SB hoofdmotor	De SB keerkoppeling was en bleef in eerste instantie een zorgenkindje. De oorzaken van de storingen tijdens manoeuvreren waren ook in 2022 moeilijk te vinden. In augustus van 2022 werd de koppeling uitgebouwd en in de eerste maanden van 2023 werd de reparatie van alle te repareren onderdelen bij diverse sponsorbedrijven lokaal voortgezet. Na diverse negatieve testen aan boord bleek de koppeling weer terug te moeten naar MFK waar in de loop van het jaar met behulp van bedrijfsmedewerkers al veel onderdelen waren vervangen of vernieuwd. Eind juli werd met goed gevolg proef gedraaid en -gevaren met een positief resultaat. Dat betekende dat we weer zonder problemen kunnen varen.
Stuurmachine	De aansturing van de stuurmachine is gewijzigd. Er is een nieuwe hydrauliekpomp geplaatst waarbij de aansturing geschied vanaf de brug. De hydrauliek is uitgevoerd met nieuwe slangen en hand besturing. Er wordt nog geïnventariseerd over een noodbesturing.
BB-Brandbluspomp	Elektromotor is ook door de firma EMRI weer bedrijfsklaar gemaakt. Gelijktijdig zal de pomp worden gereviseerd.
Boegschroef:	De boegschroef behoeft regelmatige controle op juiste werking. Nagegaan wordt of de boegschroef diesel ook voor reserve kan dienen als noodsturing voor de hydrauliek pomp stuurmachine.
Startluchtcompressor	Voor onderhoud naar Firma Nicoverken en inbedrijfstelling door MK.

Werkzaamheden ETD in 2023

Volledig overzicht is te lang voor het jaarverslag en wel als **volledig in te zien bij de ETD** en kantoor.

Stuurhuis: bediening stuurmachine incl. joystick. Nieuwe bochtaanwijzer.

Algemeen alarm weer in bedrijf incl. buiten claxon. Ruitenwisser SB gemonteerd.

Machinekamer: Gereviseerde SB Generator aangesloten.

Mogelijkheid tot gelijktijdig draaien smeer oliepomp en separator zonder 120v diesel in bedrijf uitgeschakeld. Beide smeeroliepomp wel gelijktijdig. Compressor 1 kast en motor gereviseerd.

Brandbluspomp gereviseerde kast geplaatst en in bedrijf.

Schakeling op generator schakelpaneel aangepast. Kombuis tijdens varen op 1 generator MBS.

Kombuis: Verlichting boven kookplaat en rode nachtverlichting gemonteerd.

Brug: Schijnwerper op stuurhuis t.b.v. de bak gemonteerd. Diverse bekabelingen gemonteerd.

SB en BB navigatieverlichting bakken aangemaakt voor rood en Groen

Generatorkamer: Walaansluiting verzwaar en opnieuw aangesloten in de walkast.

Uitleesbare KWh meter verbruik per periode geplaatst. Hoofdkracht en lichtverdeling aangepast.

Transformator 110vAC van MK werkplaats naar veegkamer. 110volt DC test aansluiting gemaakt.

Wasplaats bemanning: Rode nachtverlichting geplaatst.

Grote mast: Op de ra lampen BB en SB vervangen. **Achtermast** schijnwerper gemonteerd.

Whalegang: Testen brandmeldinstallatie.

Radiokamer: Alle verlichting op 1 schakelaar en verlichting apparatuur aangepast.

Buitenverlichting dek: Vervangen van kabels, was oorzaak defecten aan lampen.

Stuurmachinekamer: Gehele elektrische installatie stuurmachine aangesloten incl.

eindschakelaars. Roerstandaanwijzer gemodificeerd. Lenspomp vlotter schakelaar nagekeken.

Dek en binnenschip.

1. Er is een begin gemaakt met het keuren van de vloten. Inmiddels zijn 2 vloten gekeurd.
2. Ook de brandblussers worden indien nodig, na keuring e.d. vervangen.
3. De aanschaf van nieuwe AED's is uitgevoerd.
4. De lekkages van het dek in het hele binnenschip zorgen voor natte wanden en dekken.
5. Vanaf de commandobrug naar het F-dek zijn daarom de dekken opnieuw voorzien van een waterdichte afdekking. Het blijkt geen afdoende reparatie te zijn geweest..
Al het afdek materiaal is geschonken door een sponsor/donateur.
6. Tot dit is gerealiseerd verdient het aanbeveling om in de koudere maanden de temperatuur in het binnenschip voldoende hoog te houden zodat het lage vochtgehalte in het binnenschip ook het klam worden van dekens, kleding, papieren, technische tekeningen instructieboeken e.d. en condens op de scheepshuid aan de binnenzijde wordt voorkomen.
Ook is de hoge vochtigheid onaangenaam en dus niet goed voor de aanwezige bemanning.
7. Het schilderwerk in o.a. het binnenschip wordt doorlopend aangepakt net als de schoonmaak werkzaamheden en verdere aanpassingen om tot een nog meer origineel schip te komen.

3.2 Ligplaats

Het schip heeft de Koningskade 6 als vaste ligplaats in de haven van Hellevoetsluis.

Het verlengde hek op de ligplaats maakt het mogelijk om ook over SB te kunnen afmeren.

3.3 Vaartrachten en evenementen

Gezien de belangstelling tijdens evenementen blijkt dat de AMS Bernisse bestaansrecht heeft in de geschiedenis en toekomst van het 'Varend Erfgoed'. Het aantal bezoekers blijft hoog, behalve tijdens de 'niet vakantiemaanden' aan de kade in Hellevoetsluis, dat loopt geen storm.

Over de manier om in de weekenden aan de kade in Hellevoetsluis bezoekers aan boord te ontvangen is iedereen positief. Het afschaffen van een vaste toegangsprijs en invoeren van een vrijwillige bijdrage bij eind rondleiding voor het onderhoud van het schip blijkt een gouden greep. Plannen om de lokale media en websites te informeren over ons schip worden in gang gezet. Het bezoek aan Terneuzen is door coronabesmettingen aan boord niet door gegaan, helaas.

Er zijn dit jaar de volgende trips gemaakt:

1. Reünie bemanning van de Hr.Ms. Isaac Sweers.
2. Nieuwpoort België.
3. Temse, 70 jaar AMS Bernisse.
4. Vestingdagen in Hellevoetsluis.
5. Rotterdam Wereld havendagen.
6. Rotaryclub 'Stichting Open Door'.
7. Burendag met de 'Hoofdwacht'.
8. Privé vaartracht familie de Bruin.
9. Tocht Haringvliet Rotary Rockanje.

4.0 Financiën

Tijdens de jaarvergadering op 22 februari 2023 is een nieuwe penningmeester gekozen, de heer Jacob den Bakker zal die functie gaan vervullen. Om de werkdruk bij een financiële boekhouding te verminderen wordt gebruik gemaakt van een digitaal boekhoudprogramma.

5. Toekomstplannen

- De hoogste prioriteit heeft het waterdicht maken van de dekken.
Er is een offerte aangevraagd bij een bedrijf om het bakdek tot en met de trap naar het H-dek opnieuw te bekleden. Offerte was financieel dermate hoog dat die is afgewezen.
- De navigatielichten aan stuur- en bakboord op de brug worden vernieuwd. W.a.g.
- De rode boeien worden weer aan de schoorsteen bevestigd. W.a.g.
- Zoals in punt 4.0 al opgemerkt is in de komende jaren de relatie met sponsors noodzakelijk voor de instandhouding van de algehele conditie van het schip. Ook zelfwerkzaamheid zal de komende jaren toenemen en een grote bijdrage leveren aan genoemde conditie.
- Verder moet inspanning worden geleverd om de financiële situatie op peil te houden of te verbeteren. Het bezoeken van evenementen zal hier een belangrijke rol gaan spelen.
- Samenwerking met sponsors, donateurs en overheid moet worden gekoesterd waarbij inbreng van de nieuwe fusiegemeente 'Voorne aan zee' opnieuw moet worden opgestart. Inmiddels zijn er contacten gelegd met de verantwoordelijk wethouder om te komen tot een inbreng van het schip welk ten dienste staat aan de gemeente, denk daarbij aan vaartochten met toeristen vanaf de West- of Oostkade. Probleem wordt waarschijnlijk het samenstellen van een bemanning naast alle vaartochten die we al hopen te ondernemen.
Neemt niet weg dat wij de gemeente zeker tegemoet willen komen.

6. Nawoord

Het jaar 2023 is wederom een veelbewogen jaar geweest voor de Bernisse en haar bemanning. De bemanning van de AMS Bernisse heeft zich naar de mogelijkheden dit jaar positief opgesteld. Het gevoel van saamhorigheid in dit toch rumoerige jaar is zonder te overdrijven absoluut een heel stuk sterker geworden. Storende factoren worden nu gezamenlijk aangepakt of omgedraaid naar werkbare omstandigheden. Denk daarbij aan het instellen van diverse werkgroepen.

Een woord van dank naar de bemanning is daarom meer dan terecht

Niet in de laatste plaats van allen aan boord om te voldoen aan de behoefte van iedereen om weer eens het ruime sop te kunnen kiezen, **want dat is waar het voor iedereen aan boord om draait.**

Verantwoording:

Hellevoetsluis, donderdag 7 december

2023.

Jacques Baljeu, Voorzitter

.....

Albert van Ommen, Secretaris

.....

Jacob den Bakker, Penningmeester

.....