




Dit is een 'loden' exemplaar van het wapen van de Hr. Ms Piet Hein.

De eigenaar kreeg het van zijn vader die het veertig jaar geleden in een oud-ijzer bak vond. Het exemplaar is nu bij het Marine museum in Den Helder om na onderzoek zoveel mogelijk van de geschiedenis ervan te kunnen achterhalen.

Bijzonder is het materiaal waarvan het is gemaakt en de ouderdom . E.e.a. is ook aanleiding voor dit artikel. Zie ook de volgende pagina's.

 Hr.Ms. Piet Hein, Koninklijke Marine

 Asashio, Keizerlijke Marine



Hr.Ms. Piet Hein op volle snelheid.



Asashio in actie.

Technische gegevens

Werf: Burgerhout' R'dam.

Kiellegging: 16 augustus 1925

Tewaterlating: 30 juni 1927

In dienst gesteld: 25 januari 1929

Ondergang: 19 februari 1942

Waterverplaatsing: 1316 ton

Afmetingen: 98,1 x 9,5 x 3,2
meter

Machinevermogen:

Snelheid: 31.000 pk

Bemannig: 34 knopen

Bewapening: 149

4 x 1 120 mm Bofors

2 x 75mm-kanon en

4 x .50 inch
machinegeweer

Technische gegevens

Werf: Sasebo Naval Arsenal

Kiellegging:: 7 september 1935

Tewaterlating: 16 december 1936

In dienst gesteld: 31 augustus 1937

3 maart 1943

Ondergang: 2.370 ton

Waterverplaatsing: 115 x 10.3 x 3,7 mtr

2 turbines - 3 ketels

Afmetingen: 40 knopen

De voortstuwing: 226

6 x 12,7 cm kanonnen

Snelheid: 3 x 3 25 mm mitraille.

Bemannig: 4 x 13 mm mitrailleurs

Bewapening: 8 x 610 mm torpedo's

2 x 4 36 diepbommen

Ondergang van de Hr. Ms. Piet Hein (Bron: Wikipedia en Onze vloot)

De Hr. Ms. Piet Hein (*PH*) was een Nederlandse torpedootjager van de Admiralenklasse, vernoemd naar de zeventiende-eeuwse zeevaarder Piet Hein. Het schip verging bij de Slag in de Straat Badoeng op 19 februari 1942 na een torpedo treffer van de Japanse jager Asashio en leed daarbij een verlies van 62 doden, waaronder de commandant Ltz J.M.L.I. Chömpff. Deze ontving later postuum de Militaire Willemsorde 4e klasse, evenals de officier van de Marine Stoomvaart Dienst der 2de klasse W.M. van Moppes en matroos der 1e klasse N.F.B. Vet.

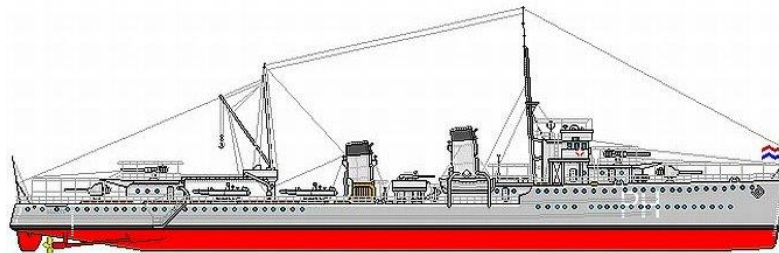
Slag bij de Straat van Badung (Bron: Traces of war)

Hr. Ms. Piet Hein maakte deel uit van de *Allied Striking Force* onder schout-bij-nacht Karel Doorman. Op 18 februari 1942 werd een kleine Japanse invasievloot verkend door een geallieerd vliegtuig. De Japanse vloot bestond uit twee transportschepen die werden geëscorteerd door vier torpedootjagers en was op weg naar Bali. Diezelfde dag nog werd het konvooi aangevallen door geallieerde vliegtuigen en één van de transportschepen werd hierbij beschadigd.

Hierop verlegden de Japanners hun koers en gingen onder Bali door en dan noordwaarts door Straat Badoeng, tussen Bali en het kleine eiland Nusa Besar, in de avond van 19 februari waar de landing plaats vond op de zuidoost kust van Bali. Doormans eskader was op dat moment verdeeld en kon niet op zeer korte termijn gehegroepeerd worden. Toch was de verdediging van Bali zeer belangrijk omdat zich op het eiland ten westen van Java een vliegveld bevond. Als het in handen van de Japanners zou vallen zou Soerabaja, de belangrijkste geallieerde marine haven in het Verre Oosten, binnen het vliegbereik komen van Japanse vliegtuigen. Daarom werden de geallieerde schepen in afzonderlijke groepen op de vijand afgestuurd.

De Japanners hadden juist de landing afgerond en de laatste schepen die nog aan de Balinese kust lagen waren het transportschip Sasago Maru en de torpedobootjagers Asashio en Oshio. De eerste groep die in contact kwam met de Japanners bestond uit de Nederlandse kruisers Hr. Ms. De Ruyter en Hr. Ms. Java en de torpedobootjagers Hr. Ms. Piet Hein, USS John D. Ford en USS Pope. Zij hadden kort daarvoor de haven van Tjilatjap, aan Java's zuidoost kust verlaten. De kruisers vielen als eerste aan en namen met hun 15cm kanonnen de beide Japanse torpedobootjagers onder vuur maar richtten geen schade aan. Zij gingen verder in noordelijke richting zodat de geallieerde torpedobootjagers een torpedoaanval zouden kunnen doen.

Hr. Ms. Piet Hein, onder commando van LTZ 1 J.M.L.I. Chömpff, ging hierbij voorop en werd onthaald op een regen van granaten terwijl zijzelf drie torpedo's op het transportschip afvuurde. De Piet Hein kreeg enkele near misses te verwerken van de Asashio en vuurde twee torpedo's af op het Japanse schip die beide misten. Het Nederlandse schip gaf enkele 12cm salvo's af, legde een rookscherm aan en veranderde van koers. Om 23:10 uur werd Hr. Ms. Piet Hein getroffen door twee 12,7cm granaten en er brak brand uit bij het achterste mastplatform en in de achterste ketelruimte waardoor schip stil kwam te liggen. Nu werd het schip van zeer dichtbij getroffen door talloze 25mm antiluchtdoel kogels van de Asashio. De aandacht van de Japanners werd afgeleid door de Amerikaanse schepen die torpedo's afvuurden op de Japanse jagers en op het transportschip.



Op de zwaar beschadigde Piet Hein had men nu tijd om de motorsloep te strijken en een aantal zwaar gewonden van boord te halen.

Om 23:16 uur kon de Piet Hein weer enige vaart maken door een uiterste inspanning van het machinekamer personeel. Op dat moment vuurden zowel de Asashio als de Oshio een aantal torpedo's op de zwaar beschadigde Nederlandse torpedobootjager en één van de Long Lance torpedo's trof het ongelukkige schip aan bakboord waarna het snel zonk. Hierbij viel een groot aantal slachtoffers. Slechts 33 van de 149 opvarenden konden zich redden met behulp van de motorsloep en enkele reddingsvloten. De twee Amerikaanse schepen werden in zuidoostelijke richting verdreven door de fel van zich afbijtende Japanse schepen.

De tweede geallieerde aanvalsgroep bestond uit de lichte Nederlandse kruiser Hr. Ms. Tromp en vier Amerikaanse torpedobootjagers en kwam vanuit Soerabaja. Zij werden geconfronteerd met vier Japanse torpedobootjagers omdat de Arashio en de Michishio van hun escorte taak van de het beschadigde transportschip Sagami Maru waren ontheven en zich naar de plaats begeven hadden waar de Slag in Straat Badoeng begonnen was.





Vervolg 'het Lodén wapenschild'.

Hr. Ms. Piet Hein Op 5 oktober 1945 kwam de torpedobootjager HMS Serapis (*foto*) als Hr. Ms. Piet Hein in Nederlandse dienst en werd meteen naar Nederlands Oost-Indië gestuurd.



In augustus 1947 keerde de S-class destroyer weer terug naar Nederland voor onderhoud. Op 18 januari 1952 vertrok de Nederlandse torpedobootjager naar Korea om onder de vlag van de Verenigde Naties Hr. Ms. Van Galen af te lossen.

Na een aantal succesvolle kustbombardementen op de westkust van het Koreaanse schiereiland, waarbij onder andere een Noord-Koreaanse trein werd vernietigd, kreeg het schip van de

Amerikanen de bijnaam Trainbuster.

Op 15 januari 1953 vertrok Hr. Ms. Piet Hein vanuit Hong Kong terug naar Nederland. De jaren daarna maakte de Piet Hein enkele reizen naar Nieuw Guinea voordat het schip in de jaren 1956/1957 op de Rijkswerf Willemsoord te Den Helder verbouwd werd tot snel fregat.

Hierbij kreeg het schip onder andere beschikking over sonar en een primitief helikopterdek. In september 1958 vertrok de Piet Hein weer richting Nederlands Nieuw Guinea. In 1961 keerde het schip terug naar Nederland en werd op 16 oktober 1961 uit dienst gesteld. In mei 1962 werd het afgedankte schip voor sloop verkocht aan de firma Van Heyghen te Gent, België.



Vanuit het Marinemuseum in Den Helder kwam de volgende suggestie over de oorsprong van het 'loden' wapenschild; het wapenschild is een vermoedelijk eigen gietsel van de Hr. Ms. Piet Hein. Een Engelse torpedojager die we na de tweede wereldoorlog kregen. De mogelijkheid is dat hij op een van de sloepen heeft gezeten en waarschijnlijk gemaakt door een van de zogenaamde baantjesgasten.



De voormalige Hr. Ms. Piet Hein (Kortenaer Klasse) is in 1998 verkocht aan de Verenigde Arabische Emiraten. Als de Al Emirat heeft ze daar tot 2005 dienst gedaan. Daarna is ze in Abu



Dhabi omgebouwd tot het superjacht Yas. (*Bron: H. Klom*)



Yas

Al Emirat

