

Mijn naam is Robert (Rob)Waardenburg, geboren 30 december 1957 in Rotterdam zuid opgegroeid rondom het Afrikaanderplein, ik was al vroeg een ondeugend jongentje dat de buurt verkende, samen met een vriendje wandelden wij tot aan de Zuiderbegraafplaats aan toe en waren we de weg kwijt belden we gewoon ergens aan.



Op 7-jarige leeftijd kreeg ik er een zusje bij en meer zou er ook niet komen, wij verhuisden op 11jarige leeftijd naar Rotterdam Ommoord en daar ging ik verder met de wereld verkennen. Zevenkamp was toen nog weiland en ik was veel te vinden op boerderijen en op bouwplaatsen in aanbouw, na de lagere school ging ik naar de lagere land- en tuinbouwschool in Kralingen want de hoofdmeester vond mij daar wel geschikt voor, Cito toetsen had je in de tijd nog niet. Ik heb deze school doorlopen maar het was niet echt mijn ding, op 16-jarige leeftijd wist ik nog niet wat ik wilde worden, als ik nu zou moeten kiezen nog steeds niet maar goed mijn pa was het hangen van mij zat en heeft mij naar het mariniers hoofdkwartier gebracht om mij aan te melden voor de Koninklijke Marine want daar had hij zelf ook zijn dienstdoorgebracht, Half augustus 1975 naar het keuring centrum in Hilversum en na 4 dagen werd ik goedgekeurd voor onze marine maar ik was eigenlijk alleen geschikt om matroos te worden. Die opleiding begon pas weer over 3 of 4 maanden. Er was de

week daarna een plaatsje vrij gekomen in de hofmeesters opleiding, wist ik veel wat dat was, maar om de goede vrede thuis te bewaren zei ik 'doe die dan maar.' Op 25 augustus 75 moest ik mij melden op het MOKH om daar de basis opleiding te doen en daarna de hofmeester opleiding. In januari 76 geslaagd en mijn volgend plaatsing was marine kazerne Willemsoord, geplaatst bij de onderofficieren samen met 2 baksmaten, daar heb ik de takenboeken hofmeester 2 e klas en 1 e klas doorlopen en in 1978 overplaatsing gevraagd naar Hr. Ms. Tromp want die ging 4 maanden richting o.a. Amerika, mooi zo'n bijna nieuw schip, en inderdaad eerst de Stanavforlant meegemaakt en mooie havens aangedaan waaronder Puerto Rico, de Bermuda eilanden en Fort Lauderdale tijdens spring break! Op de terugweg geoefend met de Amerikanen waaronder de USS Nimitz in de Middellandse zee. Daar vloog een Phantom over de Radarbol heen terwijl hij de geluidsbarrière doorbrak, gevolg scheur in de bol dus bij thuiskomst 9 maanden het dok in te Vlissingen. Na de dokperiode mocht de Tromp weer een mooie trip maken nl de Far East Australia Cruise, je begrijpt het al via Tanger het Suez kanaal, Djedda, Bombay, Surabaya en Jakarta naar Freemantle wat naast Perth lag. Daar 3 weken binnen gelegen i.v.m. een gasturbine wissel en weer terug naar Den Helder via weer mooie havens. Kort na aankomst werd ik over geplaatst naar de Hr. Ms. Drebbe en daarna naar de Van Gendt kazerne en daar heb ik op 25 aug 1981 de dienst verlaten want hofmeester was niet mijn ding.

De dag erna ben ik begonnen als proces operator bij Alcoa Chemie Nederland BV in de Botlek een Fabrik (plant) waar speciaal hitte bestendig cement wordt gemaakt. Binnen het bedrijf werd je opgeleid door een ervaren operator, de plant was in 1980 opgeleverd dus ook nog maar net een goede 1,5 jaar in bedrijf met alle opstart problemen vandoen. Binnen 3 jaar was ik plaatsvervangend hoofd operator, de ploegendiensten bevielen mij wel, zeker toen het 5 ploegendiensten werd. Ik was intussen ook in 1981 getrouwd en we hadden een huis gekocht in Hellevoetsluis. Binnen 6 jaar tijd kregen we 3 mooie zonen, helaas gescheiden in '93 en getrouwd met mijn huidige vrouw in '97 die een zoon en dochter had, dus een samengesteld gezin met 5 pubers dat was wel even een dingetje. Intussen hebben we 9 kleinkinderen en wat een genot is dat.

Het leven ging verder en ik werd binnen het bedrijf Shift Supervisor met de nodige verantwoordelijkheden die erbij hoort, Diverse cursussen moeten volgen waaronder VAPRO. In mijn vrije tijd heb ik zo'n 9 duikcursussen gevolgd tot aan assistent instructeur aan toe en zo'n 400 duiken gemaakt in binnen- en buitenland. In 2023 gestopt met werken na 42 jaar bij hetzelfde bedrijf.

Wat nu, de AMS Bernisse lag hier in de haven en ben daar vrijwilliger op geworden in okt 2022 en heb het daar best naar mijn zin.

Niet als hof meester maar bij de dekcrew met alle voorkomende werkzaamheden beneden en bovendeks en het werk is nooit klaar, het is fijn om weer bij de Koninklijke Marine te horen. Aan boord spreken we allemaal dezelfde taal en de saamhorigheid is hartstikke goed. Overigens

staan op de foto in het stuurhuis van de AMS Bernisse Leen van Waardenberg junior, Leen van Waardenberg senior en die grote dikke ben ik, Waardenburg, toedelo, Rob

