



Kabelgast is: Evert Dur.

Ik ben geboren op 23 november 1949 in, volgens velen en met mij, in misschien wel de mooiste stad in ons land: Mokum.

Mijn vader vond na een mislukte samenwerking met zijn oudste broer een baan als chef drukkerij bij een schriftelijke onderwijsinstelling in Culemborg. na een tijdje gependeld te hebben verhuisde het gezin op 5 december 1953 van Amsterdam naar Culemborg. Wij woonden aan de rand van de stad en hadden volop ruimte, boomgaarden, open velden een grote vijver met tropisch hout van een zagerij en de spoorlijn dichtbij. Een ideale plek om een fijne jeugd te hebben.



Na de lagere school moest er een beroepskeuze gedaan worden en Evert moest naar de grafische school. Opa was graficus, mijn vader ook en ook mijn oudste broer zat in het vak. Daar had ik helemaal geen zin in want als kind wilde ik al naar de marine. Bij de marine kunnen ze ook wel drukkers gebruiken want de marine is een groot bedrijf en die hebben vast wel een huisdrukkerij, zei mijn vader. De

grafische school verwijderde mij, summa cum laude, met het kerstrapport van 1962. Na de kerst, op naar de ambachtsschool afd. machinebankwerken. Drie jaar later, april 1965, diploma gehaald en hup, voor de keuring naar het MOC in Hilversum. Hieperdepiep hoera, ik werd goedgekeurd en aangenomen als machinist 3 met een maandsalaris van 333 gulden bruto. Daar ging ik dan, 13 september 1965, 15 jaar 9 maanden en 10 dagen oud, naar de marine. Na de opleiding als machinist naar de mijnendienst en werd geplaatst op Hr. Ms. Beemster (M 845). Eén van mijn collega's aan boord was Herman te Pas.

In maart 1967 heb ik overplaatsing gevraagd naar een stoomschip. Ik wilde naar de, toen nieuwe, fregatten maar dat liep ff anders, ik mocht mij gaan melden op

Hr. Ms. Karel Doorman (R 81) die toen bij Verolme lag. Dat was nou niet wat ik bedoelde maar achteraf heb ik daar een hele mooie tijd gehad. Na de brand in de machinekamers op 28 april 1968 werd ik geplaatst in de korporaalsopleiding (Koma 80a) Na 6 x 10 weken Amsterdam, daarna kaderschool in Hilversum en na de NBCD school op Marine Kazerne Erfprins werd ik geplaatst op



Hr. Ms. Holland (D808). Na diens uitdienststelling overgeplaatst naar

Hr. Ms. Friesland (D812) Met de Friesland naar de west. Dat ging niet echt goed en met heimwee terug naar huis. Betekende wel einde carrière bij de marine en eervol ontslag uit de zeemacht ingevolge gebreken. Wat nu? Toch het grafische vak in! Na vier jaar had ik dat wel gezien en ben als procesoperator terecht gekomen op de glasfabriek in Leerdam in de vierploegendienst. Kwam dat ff goed uit, mijn broer had inmiddels een eigen drukkerij en als ik geen dienst had kon ik hem mooi helpen. Dat werd toch allemaal een beetje te veel, 12 tot 16 uur per dag werken is ook niet goed dus mijn baan bij de glasfabriek opgezegd en we zijn samen verder gegaan. Na een tijdje ben ik in loondienst gegaan bij een uitgeverij van stadsplattegronden en daarna tot aan mijn pensioen bij een wat grotere handelsdrukkerij. In 2017 bij een reünie in Amsterdam stond een tafel met informatiemateriaal van de Bernisse. Ik ben naar Hellevoet getogen en ben vrijwilliger geworden. Na een paar maanden had ik het toch niet echt naar mijn zin en met kerst ben ik vertrokken. Bij de marinedagen een paar maanden later lag het schip in Den Helder, ben ff opgelopen om gedag te zeggen en ik ben niet meer weggegaan.

Ik heb het nog steeds naar mijn zin. Dat is het zo'n beetje.

Groet, Evert.