



## Stichting tot het behoud van de AMS 60 Bernisse

### *Jaarverslag 2024*



*Meer dan een uniek schip!*



## INHOUD

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1.1</b>	Voorwoord
<b>2.</b>	<b>De Stichting</b>	<b>2.1</b>	Naam en statuten
		<b>2.2</b>	Het bestuur
		<b>2.3</b>	Medewerkers
		<b>2.4</b>	Vergaderingen
		<b>2.5</b>	Donateurs
		<b>2.6</b>	Sponsors
<b>3.</b>	<b>Het schip</b>	<b>3.1.0</b>	Onderhoud
		<b>3.1.1</b>	TDW
		<b>3.1.2</b>	TDE
		<b>3.1.3</b>	Dek en binnenschip
		<b>3.1.4</b>	Veiligheid
		<b>3.2</b>	Ligplaats
		<b>3.3</b>	Vaartochten en evenementen
<b>4.</b>	<b>Financiën</b>	<b>4.0</b>	Jaarverslag
<b>5.</b>	<b>Toekomstplannen</b>		
<b>6.</b>	<b>Nawoord Verantwoording</b>		

*Foto op voorpagina: van Wereldhavendagen 2024 Rotterdam.*

## 1. Inleiding

### Voorwoord

Het jaar 2024 begon zoals 2023 geëindigd was, Druk met onderhoud en de organisatie. Over het onderhoud is genoeg bekend onder de bemanning. Er was hoop dat de dekken opnieuw zouden worden bekleed maar helaas. Verderop meer. Wat de organisatie betreft was er meer aan de hand. Het zou het eerste volledige jaar worden waarin het nieuwe bestuur waar zou moeten maken waarvoor ze zijn gekozen. Ondanks het gemis van enkele sponsors en de door het oude bestuur niet achtergelaten contactadressen van organisaties van maritieme evenementen, was het een behoorlijke klus op alle verbindingen naar buiten weer te herstellen. Gelukkig bleken de meeste (ex) contacten op dezelfde voet door te willen gaan m.b.t. de AMS Bernisse. Na de jaarvergadering bleek dat allen zich in gingen zetten om er weer een functionerende organisatie van te maken.

Neem de groep 'Vaarplannen'. Het was even wennen maar zou zeker gaan draaien zoals bedoeld. Die groep verzorgd praktisch de gehele organisatie voor de vaartochten in het lopende jaar. Denk daarbij aan de vaartijden naar- en van evenementen, de daarbij behorende brandstofkosten, het aantal bemanningsleden en gasten, de daarbij behorende kosten voor wat betreft voeding en slaappleatsen. Is een van de meest bewerkelijke groepen binnen de organisatie. De hierboven genoemde werkgroep is niet de enige die in de nieuwe bestuurlijke manier van de stichting een plaats heeft gevonden. Ook de werkgroepen 'Sponsors en PR', 'MK en TDE', 'Dek en schip' en de werkgroep 'Veiligheid schip' (Veiligheidsmiddelen) zijn deel gaan uitmaken van het vaarklaar maken en houden van het schip. In die groepen zijn er drempels genomen maar ook opstartproblemen waardoor werk stagneert. Verderop een overzicht van de acties binnen deze groepen.

Door overleg met Fortress Holland, Droogdok Jan Blanken en het STC in Rotterdam, kunnen we na afspraken met bovengenoemde instanties gebruik maken van het dok om het schip te laten dokken om reparaties te kunnen uitvoeren.

De beheersvergunning wapens is ondertekend bij het Politiedistrict Zuid -Holland. Project is dus afgerond en beschikt het schip nu over een geldige wapenvergunning!

Door een aantal Hellevoetse bemanningsleden werd in de weekenden controlerondes gemaakt, noodzakelijk bij een stilliggend schip. Zeker tot half april 2024 hebben deze rondes plaatsgevonden en zijn weer gestart medio oktober. In de tussenliggende zomer periode, toeristen seizoen, werd overgegaan naar de weekend rondleidingen welke werden verzorgd door diverse bemanningsleden met een minimum aantal van twee als veiligheidsmaatregel.

Half juli bereikte ons een droevig bericht. Vrijwilliger Bram Schout was overleden na een kort ziek bed. Bram was elektromonteur aan boord in een groep van drie. Hij heeft vele jaren op zijn eigen manier de werkzaamheden verricht die noodzakelijk waren. En nog was het niet over. Eind juli kwam het bericht dat Fred van Bergen na een jarenlange ziekte was overleden. Fred was een markante figuur aan boord. Een man vol humor en zelfspot. Maar punctueel in zijn werk en een provoost waar menig schip beter van zou worden. Hij laat een grote leegte achter en vergeten zullen wij hem nooit. Het ging door. Begin oktober kwam de melding dat Jan van Biene was overleden. Ook hij was een markante figuur die voor zijn werk stond en de taken die hij uitvoerde vervulde hij met humor en toewijding. Jan was ernstig ziek en heeft toch de strijd verloren. Wij verloren met Jan een derde bemanningslid in 2024 en het gemis zal zich zeker laten voelen. Jan, rust in vrede.



## 2. De Stichting

### 2.1 Naam en Statuten

De naam “Stichting tot Behoud van de AMS ms Bernisse” is ongewijzigd en er zijn in de Statuten notarieel geen wijzigingen aangebracht.

### 2.2 Het bestuur

Aan het eind van 2024 bestond het bestuur uit 7 personen, zijnde:

Voorzitter (interim)	Jacques Baljeu	Tevens provoost.
Secretaris	Ab van Ommen	Secretaris
Penningmeester	Jacob den Bakker	Penningmeester
Bestuurslid	Cor van Saarloos	
Bestuurslid	Pip van Dijk	
Bestuurslid	Dick Westerbaan	
Bestuurslid	Hans Geefshuijsen	

### 2.3 Bemanning

In 2024 hebben zich twee nieuwe vrijwilligers aangemeld die aan boord op diverse terreinen werkzaam kunnen zijn maar voorlopig is een van hen ingedeeld in onderhoud binnenschip. Eén man is van de kombuis overgegaan naar de machinekamer machinistenploeg zodat de opengevallen plaats in de kombuis wisselend zal worden ingevuld door een ander bemanningslid. Op 31 december 2024 waren er 31 vrijwilligers ingeschreven waardoor zij ook onder de vrijwilligersverzekering vallen. 2 man zijn niet actief wat werkzaamheden aangaat. Allen hebben de vrijwilligers verklaring, de medische informatie en de AVG-privacyregels ondertekend.

Door de marine zijn er dozen vol overtollige, blauwe tenues geleverd. De bemanningsleden kunnen hun oude (versleten) barang indien nodig vervangen. De (Ex) Mahu heeft afgezien van de aanspraak op kleding. Er is sprake van dat ook wij de blauwe camouflage pakken gaan krijgen maar ervaring uit het verleden leert dat niet of heel laat gebeurt.

### 2.4 Vergaderingen

Het dagelijks bestuur is een aantal maal bijeengewees om de lopende zaken te bespreken. Het bestuur is in 2024 3 maal bijeengewees. Jaarvergadering is op 27 januari 2024 gehouden. Notulen zijn bij de secretaris op te vragen en/of te lezen.

### 2.5 Donateurs

Het aantal donateurs bedraagt eind 2024: 117. Daarvan 33 oud- en huidige bemanningsleden en de overige, reguliere donateurs 84. Het ziet er naar uit dat dat aantal alleen maar oploopt. De Facebookpagina ‘Vrienden van de AMS Bernisse’ heeft op 31 december 2024 945 leden. Bekend mag zijn dat alleen de donateurs de digitale scheepskrant ‘Het Kabelgat’ ontvangen. ‘Vrienden van de Bernisse’ Facebook pagina vissen in deze achter het net. Ook ontvangen de bemanningsleden, de sponsors en VIP abonnees de krant in hun mailbox.

## 2.6 Sponsors

Damen shipyards  
Den Bakker Milieu B.V.  
Dutch Marine Traffic  
Gemeente Antwerpen  
Gemeente Voorne a/Zee  
Jacobs Live Saving  
EMRI Ede  
Alphatron  
Disc. Arbo en brandveiligheid  
Houtbewerking Dreumel

### We zijn onze dank verschuldigd aan:

Maritech International  
Multraship Towage & Salvage  
PPG Marine coatings  
Northrop Grumman  
Olthof engine service B.V.  
Prins Bernhard Cultuurfonds  
S. Smith  
Nolet Schiedam  
Topcable

Schaepman lakfabriek  
Zeilmakerij de Blauwe Kap  
DR & DV Media Services A 'dam  
Nicoverken  
Stentec Software Laptopnavigatie  
Machinefabriek Krimpen (MKF)  
123 Stitch Oudendoorn  
4COM Dordrecht  
Flash Private Mobile Networks

## 3. Het schip

### 3.1.1 Werkzaamheden 'MK' in 2024.

Volledig overzicht is **in te zien bij de TDW** en ship office.

1<sup>e</sup> begin van het jaar bleken de koppakkingen van de beide 110V hulpdiesels te lekken.

SB vervangen en BB loopt nog.

2<sup>e</sup> Veiligheden van beide startluchtvatens vervangen door nieuwe.

3<sup>e</sup> Alle auto-clean filters schoon gemaakt.

4<sup>e</sup> De beide bypass olie filters voor de hoofdmotoren ( potten onder de trap MK ) door kleinere eenheden.

5<sup>e</sup> Kop 6 BB hoofdmotor gewisseld omdat de veiligheid doorliet.

6<sup>e</sup> Wierfilters schoongemaakt.

7<sup>e</sup> Brandje in rookgasdemper SB 110V diesel, deze gedemonteerd en schoongemaakt, weer terug geplaatst en uit voorzorg ook BB schoon gemaakt.

8<sup>e</sup> Compressor stuurlicht in GK ook op de Hatz van de MBS gekoppeld.

9<sup>e</sup> WZH toerentellers schroefas.

10<sup>e</sup> WZH toerentellers hoofdmotoren.

11<sup>e</sup> diverse ventilatoren vervangen of geplaatst, die van stuurmachinekamer staat klaar.

12<sup>e</sup> tijdens dokperiode een afgebroken tapeind vervangen van BB schroefas.

13<sup>e</sup> tijdens de dokbeurt bleek boegschroef motor niet van een installatie certificaat te zijn voorzien, waardoor de motor werd afgekeurd, in principe moet de motor van boord af.

Opmerkingen: de vervuiling van de uitlaten zijn mijns inziens het gevolg van te lage belasting van de diverse eenheden, waardoor roet aanslag ontstaat. Het bovenstaande kan ook van niet goed werkende verstuivers zijn van hoofd en 110V hulp motoren door te lage belasting. Dit is niet te voorkomen, daar de motoren niet meer de belasting hoeven te draaien waarvoor ze zijn ontworpen. Een eventuele oplossing zou kunnen zijn is een ultrasoon apparaat te proberen waarmee we de verstopte gaatjes kunnen schoonmaken. Geprobeerd de tipjes te vervangen van de verstuivers van de 110V hulpmotoren, is een chirurgisch werkje. Niet gelukt.

### Draaiuren en Brandstof voorraad

Motor	Uren	Brandstof voorraad	Liters	Brandstof	Liters
SB hoofdmotor	109,4	SB voor	3680	DT SB mk	405
BB hoofdmotor	110,2	BB voor	200	DT BB mk	409
SB 110V	92	Midden tank	1050	DT BB2 mk	430
BB 110V	31	SB achter	50	DT VK	445
Hatz VK	118	BB achter	50	<b>Voorraad</b>	6719
Mitsubishi	41,5	<b>Smeerolie voorraad</b>			
Hatz MBS	89,5	SMO tank MK	830	<b>Verbruik 2024</b>	10520

### 3.1.2 Werkzaamheden 'ETD' in 2024.

Volledig overzicht is te lang voor het jaarverslag en **volledig in te zien bij de ETD.**

Stuurinrichting:	Complete elektrische installatie vernieuwd en gemodificeerd. D.m.v. stuurwiel of stuurhendel te bedienen.
Machinekamer:	Toerental hoofdmotoren gemodificeerd: Nieuwe analoge meters geplaatst in machinekamer. Uitlezing van tachosignaal hoofdmotoren geijkt. Ventilatie machinekamer uitgebreid.
Brug:	Toerental schroefas uitlezing: Toerental zowel op brug als in MK uit te lezen op analoge meters.
Gastenverblijf:	Drinkwater tanks niveau uitleesbaar gemaakt.
Heklier:	Regelkast heklier gedemonteerd en afgevoerd.
Slaapverblijven:	Ventilatie manschappen accommodatie aangepast.
Whalegang:	Inspectief onderhoud brandmeldinstallaties: noodsignaal, noodverlichting en accu's.
Algemeen:	Correctief onderhoud gehele installatie. Preventief onderhoud onderdelen elektrische installaties.
Aarding:	Aarding installatie herstellen.
<b>Geplande werkzaamheden elektrische installatie 2025:</b>	
Naslagwerken:	Bijwerken van tekeningen elektrische installatie.
Stuur-mk	Ventilatoren plaatsen en aansluiten.
MBS	Accu HATZ generator vervangen incl. acculader
Aarding:	Herstellen van aardleidingen en metingen uitvoeren.
Whalegang:	Inspectief onderhoud brandmeldinstallaties: noodsignaal, noodverlichting en accu's.
Heklier:	Wanneer besloten wordt om deze weer operationeel te maken, dan installatie in z'n geheel opnieuw engineeren en installeren.
Algemeen:	Correctief onderhoud gehele installatie. Preventief onderhoud onderdelen elektrische Installaties.
Materiaal:	Diverse reparaties schakelmateriaal en uitzoeken wat nog bruikbaar is.

### 3.1.3 Werkzaamheden groep 'Dek en binnenschip' in 2024.

1. De lekkages van het dek in het hele binnenschip zorgen voor natte wanden en dekken.  
Vanaf de commandobrug naar het F-dek moeten de dekken opnieuw voorzien worden van een waterdichte afdekking. Een offertes over het opnieuw bekleden van deze dekken is bekrachtigd. Firma Gervalin uit Dreumel gaat de dekken met hulp van de bemanning v.w.b. de dek meubilair opnieuw bekleden. Tot e.e.a. is gerealiseerd verdient het aanbeveling om in de koudere maanden de temperatuur in het binnenschip voldoende hoog te houden (Thermostaat op minimaal 15 Gr, Celsius) zodat het lage vochtgehalte in het binnenschip ook het klam worden van dekens, kleding, papieren, technische tekeningen instructieboeken e.d. en condens op de scheepshuid aan de binnenzijde wordt voorkomen.  
Ook is de hoge vochtigheid onaangenaam en dus niet goed voor de aanwezige bemanning.
2. Het schilderwerk in o.a. het binnenschip wordt doorlopend aangepakt net als de schoonmaak werkzaamheden en verdere aanpassingen om tot een nog meer origineel schip te komen.

### 3.1.4. Groep 'Veiligheid' in 2024.

1. We hebben 2 goedgekeurde vlotten. Van vlot 1 was de keuring vorig jaar verlopen. Offerte aangevraagd voor 2 nieuwe vlotten en keuring van 1. Actie is ondernomen.
2. Wat betreft de buitenboordmotor. Deze moet inderdaad vervangen worden .
3. Er zijn inmiddels 13 sproeischuimblussers geplaatst, genummerd en op kritieke plaatsen voorzien van een sleeve. Tevens is er in machinekamer een extra blusser geplaatst, bij de uitgang aan stuurboord . Alle blussers zijn in schema getekend .  
Er staan nog 3 blussers als reserve in de radiohut in geval van werkzaamheden waarbij mogelijk vonken vrijkomen.
4. Er is een evacuatiedeken aangeschaft en deze hangt in de radiokamer achter de deur.
- 5 De keuring van de AED heeft de aandacht. Verloopt volgens contact bij ProCardio.
6. Verder gaat Jacob in voorjaar 2025 weer BHV trainingen organiseren voor geïnteresseerden .
7. 3 nieuwe reddingsboeien zijn geplaatst, waarvan één met lamp.

### 3.2 Ligplaats

Het schip heeft de Koningskade 6, 3221 CC, als vaste ligplaats in de haven van Hellevoetsluis. Als navigatie kan ook: Industriehaven 126 worden gebruikt.

### 3.3 Vaartrachten en evenementen

Gezien de belangstelling tijdens evenementen blijkt dat de AMS Bernisse bestaansrecht heeft in de geschiedenis en toekomst van het 'Varend Erfgoed'. Het aantal bezoekers blijft hoog, behalve tijdens de 'niet vakantiemaanden' aan de kade in Hellevoetsluis, dan loopt het geen storm. Over de manier om in de weekenden aan de kade in Hellevoetsluis bezoekers aan boord te ontvangen is iedereen positief. Plannen om de lokale media en websites te informeren over ons schip worden is in gang gezet.

Er zijn dit jaar de volgende trips, in chronologische volgorde gemaakt:

1 Reünie Hr. Ms. Overijssel	9	Jacob's trip 1	17	Donateursdag 2
2 Asverstrooiing. Sanders	10	Koen's trip (De Waag)	18	Vestingdagen Hellevoetsluis
3 Asverstrooiing. Verseveld	11	Vestingcode + rondleiding	19	Asverstrooiing. Schout
4 Asverstrooiing. de Jong	12	Jacob's trip 2	20	Wereldhavendagen Rotterdam
5 Groepsrondleiding	13	Asverstrooiing. Beeckman	21	Monumentendag
6 Donateursdag 1	14	Leden Belgische marine	22	Vrijwilligers De Buffel
7 Groepsrondleiding	15	Havenfeesten Terneuzen	23	Groepsrondleiding
8 Reünie Hr. Ms. Zeeland	16	Stichting H'sluis Maritiem	24	Dokperiode 12 nov t/m 6 dec. '24

De verschillende vaartrachten hebben zeker voldaan aan de verwachtingen van de vrijwilligers om onderdeel zijn van een bemanning. Als de trossen los gaan is het voor iedereen aan boord een goed gevoel, hier kom je voor. Echter is door het plannen van de diverse tochten in de weekenden, zeker voor asverstrooiingen, de druk op het thuisfront toegenomen. Het idee ontstaat om minder asverstrooiingen per jaar uit te voeren of twee op één dag. De meningen zijn hierover verdeeld.

### 4.0 Financiën

Om de werkdruk bij een financiële boekhouding te verminderen wordt gebruik gemaakt van een digitaal boekhoudprogramma welke wordt beheerd door de penningmeester Jacob den Bakker,

### 5. Toekomstplannen

- De hoogste prioriteit heeft het waterdicht maken van de dekken. Geïnterviewd wordt wat eventueel een goede, afdoende manier is om de dekken te bekleden. Er is inmiddels weer contact met een dakdekkersbedrijf of id.

- Zoals al eerder opgemerkt is in de komende jaren de relatie met sponsors noodzakelijk voor de instandhouding van de algehele conditie van het schip. Ook zelfwerkzaamheid zal de komende jaren toenemen en een grote bijdrage moeten leveren aan genoemde conditie.
- Verder moet inspanning worden geleverd om de financiële situatie op peil te houden of te verbeteren. Het bezoeken van evenementen zal hier een belangrijke rol gaan spelen.
- Samenwerking met sponsors, donateurs en overheid moet worden gekoesterd waarbij inbreng van de nieuwe fusiegemeente 'Voorne aan zee' opnieuw moet worden opgestart. Inmiddels zijn er contacten gelegd met de verantwoordelijk wethouder om te komen tot een inbreng van het schip welk ten dienste staat aan de gemeente, denk daarbij aan vaartochten met toeristen vanaf de West- of Oostkade. Probleem wordt waarschijnlijk het samenstellen van een bemanning naast alle vaartochten die we al hopen te ondernemen. Neemt niet weg dat wij de gemeente zeker tegemoet willen komen.
- Aan het eind van het jaar werd het schip gedokt en konden de nodige werkzaamheden aan het dek, de romp en de spiegel worden aangepakt. Gelijktijdig is de keuring van het schip door BSC uitgevoerd. Er is gebleken dat de conditie van en de veiligheid op het schip zodoende is dat het definitieve certificaat zal worden verstrekt met een geldigheid voor de komende 7 jaren. De lijst met verholpen aanpassingen en correcties na keuring is naar BSC verstuurd. Bijkomend onderwerp is de noodzakelijke vervanging van de diesel boegschroefmotor. Deze bleek niet aan de huidige wettelijke eisen te voldoen en zal moeten worden verwijderd waarna BSC hiervan op de hoogte wordt gesteld. Het is de bedoeling dat er, binnen een half jaar, een nieuwe diesel wordt aangeschaft die wel aan de wettelijke eisen voldoet en na goedkeuring van BSC in gebruik zal worden genomen voor aandrijving van de boegschroef.

## 6. Nawoord

Het jaar 2024 is wederom een veelbewogen jaar geweest voor de Bernisse en haar bemanning. De bemanning van de AMS Bernisse heeft zich naar de mogelijkheden dit jaar positief opgesteld. Het gevoel van saamhorigheid in dit toch drukke vaarjaar is zonder te overdrijven absoluut een heel stuk sterker geworden. Storende factoren worden nu gezamenlijk aangepakt of omgedraaid naar werkbare omstandigheden. Denk daarbij aan het instellen van de diverse werkgroepen en het inventariseren van ideeën welke door de bemanning worden ingebracht. Een woord van dank naar de bemanning is daarom meer dan terecht, zeker gezien de inzet van de bemanning tijdens de dokperiode. Niet in de laatste plaats van allen aan boord om te voldoen aan de behoefte van iedereen om weer eens het ruime sop te kunnen kiezen, **want dat is waar het voor iedereen aan boord om draait.**

## Verantwoording

Hellevoetsluis, maandag 24 februari 2025.

Jacques Baljeu,  
Voorzitter

Albert van Ommen,  
Secretaris

Jacob den Bakker,  
Penningmeester