



Stichting tot het behoud van de AMS 60 Bernisse

Jaarverslag 2025



Meer dan een uniek schip!

INHOUD:

1.	Inleiding	1.1	Voorwoord
2.	De Stichting	2.1	Naam en statuten
		2.2	Het bestuur
		2.3	Medewerkers
		2.4	Vergaderingen
		2.5	Donateurs
		2.6	Sponsors
3.	Het schip	3.1.0	Onderhoud
		3.1.1	TDW
		3.1.2	TDE
		3.1.3	Dek en binnenschip
		3.1.4	Veiligheid
		3.2	Ligplaats
		3.3	Vaartochten en evenementen
4	Financiën	4.0	Jaarverslag
5.	Toekomstplannen	5.0	
6.	Nawoord	6.0	
7.	Verantwoording	7.0	



1. Inleiding

1.1. Voorwoord

Het jaar 2025 stond direct aan! Druk met onderhoud en de organisatie. Na terugkeer uit het Jan Blankendok eind 2024 moesten er nog restwerkzaamheden worden verricht n.a.v. de scheepskeuring door bureau BSC. Na goedkeuring hiervan door BSC heeft het schip weer voor 7 jaar het definitief certificaat verkregen. Goed nieuws dus om volle kracht het jaar door te varen. Ook werden de drie bovenste dekken waterdicht gemaakt door de firma Gervalin. Mede door de helpende hand van enkele van onze bemanningsleden zijn de dekken aangepakt. Zie punt 3.1.3.

Bij het vaarklaar maken voor de trip naar de Wereld Havendagen in Rotterdam bleek cilinder twee van BB-diesel te lekken. Tijdens het wisselen van de kop werd geconstateerd dat er ook een zuigerveer was gebroken welke vervangen is. Bij verdere controle bleek ook cilinder drie te lekken waarna ook deze is gewisseld. Door de drukke werkzaamheden aan en op het dek is de reparatie pas afgerond in week 43. Proefvaren heeft inmiddels met succes op 12 december plaatsgevonden. Het schip is medio december voorzien van een beveiligingscamera i.v.m. optredend vandalisme en is ook aangevangen met de reparatie van de defecte radarinstallatie.

De ‘beheersvergunning wapens’ is inmiddels bij het Politiedistrict Zuid -Holland door de drie aangewezen beheerders van het kanon voor een jaar verlengd. In 2026 wederom verlengen. Het schip beschikt dus over een geldige wapenvergunning voor het kanon en de zeemijn.

Door een aantal Hellevoetse bemanningsleden werd in de weekenden controlerondes gemaakt, noodzakelijk bij een stilliggend schip. Zeker tot half april 2025 hebben deze rondes plaatsgevonden en worden weer gestart medio oktober. In de tussenliggende zomer periode, toeristen seizoen, werd overgegaan naar de weekend rondleidingen welke werden verzorgd door diverse bemanningsleden met een minimum aantal van twee als veiligheidsmaatregel.

2. De Stichting

2.1 Naam en Statuten

De naam “Stichting tot Behoud van de AMS ms Bernisse” is ongewijzigd en er zijn in de Statuten notarieel geen wijzigingen aangebracht.

2.2 Het bestuur

Aan het eind van 2025 bestond het bestuur uit 7 personen, zijnde:

Voorzitter	Jacques Baljeu	Bestuurslid	Cor van Saarloos
Secretaris	Ab van Ommen	Bestuurslid	Sijbrand Vermeulen
Penningmeester	Jacob den Bakker	Bestuurslid	Dick Westerbaan
		Bestuurslid	Hans Geefshuijsen

2.3 Bemanning

In 2025 hebben zich vijf nieuwe vrijwilligers aangemeld waarvan twee de machinisten-ploeg gaan versterken. Eén van de vijf als kok en twee zijn ingedeeld in de algemene dienst.

Op 31 december 2025 waren er 35 vrijwilligers ingeschreven, exclusief 4 vier schippers die eventueel beschikbaar zijn om tijdens vaartochten als commandant dienst te doen.

Allen vallen via de gemeente Voorne aan Zee onder de vrijwilligersverzekering

2.4 Vergaderingen

Het dagelijks bestuur is 3 maal bijeengewees om de lopende zaken te bespreken.

Het bestuur is in 2025 7 maal bijeengewees. De jaarvergadering is op 8 februari 2025 gehouden.

Notulen zijn bij de secretaris op te vragen en/of te lezen.

2.5 Donateurs

Het aantal donateurs bedraagt eind 2025: 116. Daarvan 35 oud- en huidige bemanningsleden en de overige, reguliere donateurs 81. De Facebookpagina 'Mijnneveger AMS 60 Bernisse' heeft op 31 december 2025 1028 leden. Het mag bekend zijn dat donateurs de digitale scheepskrant 'Het Kabelgat' ontvangen. Lezers van de Bernisse Facebook pagina vissen in deze achter het net. Ook ontvangen de bemanningsleden, de sponsors en VIP abonnees de krant in hun mailbox.

2.6 Sponsors

We zijn méér dan alleen onze dank verschuldigd aan:		
Disc. Arbo en brandveiligheid	Maritech International	Flash Private Mobile Networks
Den Bakker Milieu B.V.	Multanship Towage & Salvage	Zeilmakerij de Blauwe Kap
Dutch Marine Traffic	Olthof engine service B.V.	DR & DV Media Services A 'dam
Gemeente Antwerpen	S. Smith	CWN Marine
Gemeente Voorne a/Zee	Topcable	Stentec Laptopnavigatie
EMRI Ede	Landelijke huisartsen ver.	Machinefabriek Krimpen (MKF)
Alphatron	123 Stitch Oudendoorn	4COM Dordrecht
	Firma Alewijnse Zierikzee	Houtbewerking Dreumel

3. Het schip

3.1.1 Werkzaamheden 'TDW' in 2025.

Het MK verslag is te uitgebreid om hier op te publiceren.

Volledig overzicht is **in te zien bij de TDW** en ship office. Een greep uit de werkzaamhedenlijst:

- In het begin van 2025 veel problemen met de CV ketel, deze zijn naar behoren opgelost.
- 20 ton dieselolie geladen.
- Ventilatie en verwarming van diverse technische ruimtes, zowel aangebracht verbeterd.
- Roeren gelicht.
- BB 110V veel werk gehad en is nog niet opgelost, word vervolgd.
- BB hoofddiesel paar lekke koppen gehad, tijdens proefvaart een andere kop lek.
- Machinekamer met vacuumwagen leeg gepompt, tevens een deel veegkamer.
- In het jaar veel kleinere noodzakelijke werkzaamheden opgelost, uitgevoerd.

Draaiuren en Brandstof voorraad op 12 december 2025

Motor	Uren	Brandstof voorraad	Liters	Brandstof	Liters
SB hoofdmotor	128,1	SB voor	3811	DT SB mk	395
BB hoofdmotor	130,6	BB voor	3350	DT BB mk	388
SB 110V	150	Midden tank	700	DT BB2 mk	500
BB 110V	2,5	SB achter	4000	DT VK	515
Hatz VK	97	BB achter	100	Voorraad	13759
Mitsubishi	40,75	Smeerolie voorraad			
Hatz MBS	72,5	SMO tank MK	370	Verbruik 2025	10978

Tijdens warmdraaijen van de diesels voor de trip naar Rotterdam om deel te nemen aan de Wereld Havendagen, bleek cilinder twee van BB hoofddiesel te lekken. Voor de tweede keer is de kop gewisseld. Na deze reparatie werd de diesel gestart om proef te draaijen waarbij de diesel direct uit bedrijf werd genomen vanwege een niet thuis te brengen geluid/gebonk. Gevreesd werd voor waterslag, mede omdat nu kop drie lekte en gewisseld moest worden. Bewegende delen van de diesel werden gecontroleerd en geconstateerd dat een zuigerveer van zuiger drie was gebroken. Gevolg van deze reparatie is wel dat er vaartochten geannuleerd moesten worden. Zie punt 3.3 In week 43 werden de reparaties na proefdraaijen beëindigd. Voorlopig gaat de planning van de trips in 2026 gewoon door. De twee nieuwe vrijwilligers die als machinist aan boord zijn komen als geroepen en brengen het aantal machinisten op negen.

3.1.2 Werkzaamheden 'TDE' in 2025.

Het TDE verslag is te uitgebreid om hier op te publiceren.

Volledig overzicht is **in te zien bij de TDE** en ship office. Een greep uit de werkzaamhedenlijst:

- Commandobrug gehele installatie aangepast t.b.v. seinlampen.
- Seinlampen commandobrug nieuw leven ingebracht, 2 stuks.
- Nieuwe Marifoon en antennekabel gemonteerd, levering CWN.
- Nieuwe GPS geplaatst en aangesloten, levering CWN.
- No-breakunit vervangen, levering CWN.
- Radar magnetronunit vervangen, levering CWN.
- Reparatie radarinstallatie loopt.
- Beveiligingscamera geplaatst en geïnstalleerd.

3.1.3 Werkzaamheden groep 'Dek en binnenschip' in 2025.

- De lekkages van het dek in het hele binnenschip zijn voorbij.
Vanaf de commandobrug naar het F-dek zijn de dekken opnieuw voorzien van een waterdichte afdekking. Firma Gervalin uit Dreumel heeft de dekken met hulp van enkele bemanningsleden het werk in iets meer dan zes weken uitgevoerd. Het dek voldoet geheel aan de verwachtingen en ook van bezoekers kwamen er complimenten over de keuze van de bekleding. Het gevolg is ook dat door het nu lage vochtgehalte in het binnenschip, het klam worden van dekens, kleding, papieren, technische tekeningen instructieboeken e.d. en condens op de scheepshuid aan de binnenzijde wordt voorkomen. De leefbaarheid in het schip is enorm toegenomen. Ook was de hoge vochtigheid onaangenaam en dus niet goed voor de aanwezige bemanning.
- Het schilderwerk en reparaties aan de dekhuisen en in het binnenschip wordt doorlopend aangepakt, net als de schoonmaak werkzaamheden en verdere aanpassingen om tot een nog meer origineel schip te komen.
- In september is door Blok Timmeratelier aangevangen met het waterdicht maken van het houten H-dek. Vanaf de schoorsteen tot de achtermast zijn veel slechte planken vervangen en opnieuw gebreeuwd en daarna geschuurd. Ook bij de niet vervangen planken zijn de naden uitgefreesd en opnieuw gebreeuwd. In week 43 zijn ook de werkzaamheden daar beëindigd en ging men in week 44 over naar het achterschip.
Het verwijderen van de dek werktuigen van het achterdek is in oktober aangevangen. Ook daar zijn de dekplanken, spanten en steunbalken waar nodig vervangen en gebreeuwd. Van deze toch ingrijpende renovatie van de houten dekken is een foto special ter inzage.

3.1.4. Groep 'Veiligheid' in 2025.

- We hebben twee goedgekeurde vloten. Van vlot 1 was de keuring vorig jaar verlopen. Offerte aangevraagd voor 2 nieuwe vloten en keuring van 1. Actie is ondernomen.
- Wat betreft de buitenboordmotor.
Deze is vervangen door een tweedehands exemplaar en bedrijf gereed gemaakt.
Er is inmiddels een hijslier aan de laadboom bevestigd om de Zodiac te water te kunnen laten.
- De pads van de AED zijn volgens onderhoudsplan vervangen. (Contact Pro Cardio.)
- Verder zijn er in voorjaar 2025 BHV trainingen georganiseerd voor geïnteresseerden.
- Drie nieuwe reddingsboeien zijn geplaatst, waarvan één met lamp.
Moeten nog wel voorzien worden van de naam van het schip en de naam van de thuishaven.
- Er is een verplaatsbare CO meter aangeschaft voor eventuele gevaarlijke werkzaamheden.

3.2 Ligplaats

Het schip heeft de Koningskade 6, 3221 CC, als vaste ligplaats in de haven van Hellevoetsluis.

Als navigatie kan ook: Industriehaven 126 worden gebruikt.

3.3 Vaartochten en evenementen

Gezien de belangstelling tijdens evenementen blijkt dat de AMS Bernisse bestaansrecht heeft in de geschiedenis en toekomst van het 'Varend Erfgoed'. Het aantal bezoekers blijft hoog, behalve tijdens de 'niet vakantiemaanden' aan de kade in Hellevoetsluis, dan loopt het geen storm. Over de manier om in de weekenden aan de kade in Hellevoetsluis bezoekers aan boord te ontvangen is iedereen positief.

Plannen om de lokale media te informeren over ons schip worden of is in gang gezet.

Er zijn dit jaar de volgende trips, in chronologische volgorde gemaakt:

1	Asverstrooiing. F. van Bergen	8	Stichting H'sluis Maritiem	Geannuleerd i.v.m. technische storing. Donateurs dag 2 Rotterdam WHD Monumentendag Furiade Maassluis
2	Militaire Oldtimergroep	9	Donateurs dag 1e	
3	Whiskyproefrij	10	Jutters havendagen	
4	WSV de kleine Bernisse	11	Vestingdagen Hellevoetsluis	
5	Partner/familiedag	12	Sail '25 Amsterdam	
6	Sponsordag	13	Moerdijk Oldtimerfestival	
7	Asverstrooiing J. van Biene			

De verschillende vaartochten hebben zeker voldaan aan de verwachtingen van de vrijwilligers om onderdeel zijn van een bemanning. Als de trossen los gaan is het voor iedereen aan boord een goed gevoel, hier kom je voor. Echter is door de planning van de diverse tochten de druk op het thuisfront toegenomen. Gevolg is dat er per trip geleidelijk steeds minder bemanningsleden varen. Oorzaak is mogelijk het aantal tochten en de vaak meerdere vaardagen die daarmee gemoeid zijn. De combinatie vakantietijd en vaartochten blijkt steeds vaker een belemmering te zijn om mee te varen, zeker ook omdat de kosten voor de voeding bij meerdaagse reizen toch aanzienlijk oplopen.

4.0 Financiën

De penningmeester heeft op de jaarvergadering een uitleg gegeven over de financiële stand van zaken op begroting en balans. Hij constateert dat er voldoende liquide middelen zijn om de nodige aanpassingen aan het schip te kunnen bekostigen. Het financiële jaarverslag is in te zien op het scheepskantoor en op verzoek bij de penningmeester.

5. Toekomstplannen

- De hoogste prioriteit heeft het waterdicht maken van de houten dekken. Er is inmiddels begonnen door een scheepstimmerbedrijf waarvan de offerte is aanvaard en de planning om de werkzaamheden uit te voeren is opgesteld.
- Zoals al eerder opgemerkt is in de komende jaren de relatie met sponsors noodzakelijk voor de instandhouding van de algehele conditie van het schip. Ook zelfwerkzaamheid zal de komende jaren toenemen en een grote bijdrage moeten leveren aan genoemde conditie.
- Verder moet extra inspanning worden geleverd om de financiële situatie op peil te houden of te verbeteren. Het bezoeken van evenementen zal hier een belangrijke rol spelen.
- Samenwerking met sponsors, donateurs en overheid moet worden gekoesterd waarbij inbreng van de nieuwe fusiegemeente 'Voorne aan zee' opnieuw is opgestart. Inmiddels zijn er contacten gelegd met de verantwoordelijk ambtenaren om te komen tot een inbreng van het schip welk ten dienste staat aan de gemeente, denk daarbij aan vaartochten met toeristen vanaf de West- of Oostkade. Samenwerking met de museale voorzieningen in de gemeente, denk b.v. aan het dok en het brandweermuseum, moeten positief worden benaderd. De culturele contacten met de over het eiland verspreide instanties voor wat betreft voorlichting en educatie zijn reeds in een gevorderd stadium. Probleem wordt waarschijnlijk het samenstellen van een bemanning naast alle vaartochten die we al hopen te ondernemen. Neemt niet weg dat wij de gemeente zeker tegemoet willen komen.

- Ook in de toekomst moeten de nodige werkzaamheden aan het dek, de romp en de spiegel worden aangepakt. Gelijkzeitig moet naar de toekomstige keuring van het schip door BSC constructief worden toegewerkt. Het is gebleken dat de conditie van en de veiligheid op het schip zodoende gewaarborgd blijft dat het certificaat wederom kan worden verstrekt met een geldigheid voor de komende 7 jaren. Bijkomend onderwerp is de noodzakelijke vervanging van de diesel boegschroefmotor. Deze bleek niet aan de huidige wettelijke emissie eisen te voldoen en is ontkoppeld waarna BSC hiervan op de hoogte is gesteld. Het is de bedoeling dat er, binnen een afzienbare tijd, een nieuwe diesel wordt aangeschaft die wel aan de wettelijke eisen voldoet en na goedkeuring van BSC in gebruik zal worden genomen voor aandrijving van de boegschroef.

6. Nawoord

Het jaar 2025 is wederom een veelbewogen jaar geweest voor de Bernisse en haar bemanning. De bemanning van de AMS Bernisse heeft zich naar de mogelijkheden dit jaar positief opgesteld. Het gevoel van saamhorigheid in dit toch drukke jaar is zonder te overdrijven absoluut aanwezig. Storende factoren worden nu gezamenlijk aangepakt of omgedraaid naar werkbare omstandigheden. Denk daarbij aan het instellen van maandelijkse bestuursvergaderingen en het inventariseren van ideeën welke door de bemanning worden ingebracht.

Een woord van dank naar de bemanning is daarom meer dan terecht, zeker gezien de inzet van de bemanning tijdens de reparatie periodes. Denk hierbij aan de renovatie van de dekken en de reparaties aan de hoofd- en hulpwerktuigen. Niet in de laatste plaats van allen aan boord om te voldoen aan de behoefte om weer eens het ruime sop te kiezen,
want dat is waar het voor iedereen aan boord om draait.

Verantwoording

Hellevoetsluis, donderdag 8 januari 2026.

Jacques Baljeu,
Voorzitter



Albert van Ommen,
Secretaris



Jacob den Bakker,
Penningmeester

